

Unidad Xochimilco

División de Ciencias Sociales y Humanidades

Maestría en Relaciones Internacionales

“Ciudades Globales y su contribución al Poder Nacional,  
los casos de la Ciudad de México y Shanghai”

Paolo Sergio González Mercado

Tesis para optar por el grado de Maestro en  
Relaciones Internacionales

Director de Tesis:

Dr. José Luis León Manríquez

México, D.F, 30 de Junio de 2014

## Ciudades Globales 2013



1.- Londres  
2.- Chicago  
3.- Tokio  
4.- Nueva York  
5.- Singapur

6.- Sydney  
7.- Boston  
8.- Los Ángeles  
9.- París  
10.- San Francisco

11.- Estambul  
12.- Bangkok  
13.- Toronto  
14.- Madrid  
15.- Moscú

16.- Zúrich  
17.- Pekín  
18.- Buenos Aires  
19.- México D.F.  
20.- Washington

21.- Osaka  
22.- Shanghai

Fuente: Elaboración propia 2013.

Un agradecimiento muy especial:

*A Yu Ghen y Emiliano complices de mis sueños y tropiezos*

*A mis padres Trini, Cata, Jorge y Flor*

*A mis hermanas Ivon y Miriam*

*A mis abuelos Celedonio, Ignacia, Trini y Catalina*

*A todos mis amigos*

<b>INTRODUCCIÓN</b> .....	10
---------------------------	----

## **Primera Parte**

### HACIA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS CIUDADES GLOBALES EN LAS RELACIONES INTERNACIONALES

<b>CAPÍTULO 1:</b> Las Ciudades Globales nuevos actores en las Relaciones Internacionales.....	17
1.1- La ciudad Global en el Realismo.....	17
1.2- La ciudad Global en el Neorrealismo.....	19
1.3- La ciudad Global en el institucionalismo.....	20
1.4- La ciudad Global en la teoría de la dependencia.....	21
1.5- UNA NUEVA COSMOVISIÓN DE LAS CIUDADES GLOBALES.....	23
1.5.1- La Ciudad Global de Friedmann.....	24
1.5.2-La Ciudad Global de Sassen.....	25
1.5.3-La Ciudad Global Ianni.....	27
1.5.4-La Ciudad Global Castells.....	27
1.5.5- De la Ciudad Global a la Ciudad Neoliberal.....	28
1.5.6- Un nuevo enfoque de Ciudad Global.....	30

## **Segunda Parte**

### LA CIUDAD DE MÉXICO Y EL PODER NACIONAL

<b>CAPÍTULO 2:</b> La Ciudad de México, “El Ombligo del Mundo”.....	38
2.1- Servicios financieros.....	47
2.2 -Ciencia y tecnología.....	49
2.3 -Comercio.....	50

## **Tercera parte**

### SHANGHAI Y EL PODER NACIONAL

<b>CAPÍTULO 3:</b> Shanghai, ¿La cabeza del Dragón?.....	64
3.1-Servicios financieros.....	47
3.2 -Ciencia y tecnología.....	49
3.3 -Comercio.....	50
<b>Conclusiones Generales:</b> .....	77

<b>TABLA 1</b>	Ranking de Ciudades Globales 2010.....	12
<b>TABLA 2</b>	Tipos de ciudades.....	35
<b>TABLA 3</b>	Porcentaje de aportación de los sectores PIB de la Ciudad de México 2010. .....	42
<b>TABLA 4</b>	Las 100 principales economías del mundo.....	44
<b>TABLA 5</b>	Nivel de estudios en México.....	52
<b>TABLA 6</b>	Las cinco cadenas comerciales más fuertes del mundo.....	53
<b>TABLA 7</b>	Principales cadenas comerciales en la Ciudad de México.....	54
<b>TABLA 8</b>	Principales Estados exportadores de cerveza en México 2011.....	56
<b>TABLA 9</b>	Ciudades Alpha, Beta y Gama 2010.....	58
<b>TABLA 10</b>	Porcentaje sobre el total nacional de indicadores sociales y económicos importantes de Shanghai 2010.....	66
<b>TABLA 11</b>	Principales bolsas de valores del mundo.....	71
<b>TABLA 12</b>	Instituciones Financieras.....	71
<b>TABLA 13</b>	Principales carreras universitarias en Shanghai.....	72
<b>TABLA 14</b>	Tipo de patentes en Shanghai 2010.....	73
<b>TABLA 15</b>	Comparativo entre el total de patentes chinas y las patentes de Shanghai 2010.....	74
<b>TABLA 16</b>	Patentes certificadas en Shanghai 2010.....	74
<b>TABLA 17</b>	Participación porcentual en el PIB nacional de Shanghai y la Ciudad de México.....	79

## ÍNDICE DE GRÁFICAS

<b>GRÁFICA 1</b> Participación porcentual de la Ciudad de México en el PIB Nacional año 2010.....	40
<b>GRÁFICA 2</b> Principales ciudades del mundo por PIB 2012.....	43
<b>GRÁFICA 3</b> Comparación del PIB de la Ciudad de México con respecto a otros países.....	45
<b>GRÁFICA 4</b> PIB per cápita México 2010.....	46
<b>GRÁFICA 5</b> Numero de sucursales bancarias por estado.....	48
<b>GRÁFICA 6</b> Investigadores SNI en la Ciudad de México.....	50
<b>GRÁFICA 7</b> Patentes solicitadas por residencia del inventor 2000-2011.....	55
<b>GRÁFICA 8</b> PIB per cápita provincias chinas 2010.....	69
<b>MAPA 1</b> .....	57

**"Las ciudades son un conjunto de muchas cosas: memorias, deseos, signos de un lenguaje; son lugares de trueque, como explican todos los libros de historia de la economía, pero estos trueques no lo son sólo de mercancías, son también trueques de palabras, de deseos, de recuerdos."**

Ítalo Calvino

## RESUMEN

El surgimiento de nuevos actores y elementos en el escenario internacional ha provocado debates en donde las ciudades globales y los estados nacionales son los actores principales debido a que la evolución de las ciudades durante las últimas dos décadas del siglo pasado y los primeros años del tercer milenio, ha estado asociada a la importancia económica, estratégica, política y cultural que las hacen líderes en sus regiones por ser centros de conocimiento y poder, siendo estas el motor de la nueva economía mundial, la Ciudad de México y Shanghai son ejemplos de estas transformaciones porque son ciudades que han vivido procesos económicos, políticos y sociales que las ha transformado y les ha permitido integrarse a los mercados mundiales y por lo tanto convertirse en piezas fundamentales para la construcción del Poder Nacional.

De tal manera que en un mundo cada día más globalizado, complejo e interdependiente, las ciudades se han convertido por derecho propio en actores relevantes en la arena internacional. Su peso en el comercio, sector financiero y la innovación científica y tecnológica, entre muchas otras características, han hecho que tomen importancia en temas de alcance global.

**Palabras clave,** Ciudades Globales, Poder Nacional, Ciudad de México, Shanghai.



## **ABSTRACT**

The emergence of new actors and elements in the international arena has sparked debates in which global cities and nation states are the main actors because the evolution of cities over the last two decades of the last century and the first years of the third millennium , has been associated with economic cultural, strategic, political and make them leaders in their regions that are centers of knowledge and power, these being the engine of the new global economy, Mexico City and Shanghai are examples of these transformations because they are cities that have experienced economic, political and social processes that have transformed and enabled them to integrate into world markets and therefore become key parts for the construction of National Power.

So that in an increasingly globalized, complex and interdependent day, cities have become in their own right stakeholders in the international arena. Your weight in trade, financial sector and the scientific and technological innovation, among many other features, have to take importance in global issues.

**Keywords**, Global Cities, National Power, Mexico City, Shanghai.

## INTRODUCCIÓN:

En los últimos años se ha intensificado el interés por la historia reciente de las Ciudades a partir de los años ochenta estas experimentaron un proceso dicotómico que habla de la dispersión del sector manufacturero en distintos puntos del mundo, de una concentración de la actividad financiera y de servicios en unos cuantos países y ciudades, acelerando el proceso de urbanización y de globalización de la economía, de tal manera que el estudio de las Ciudades Globales se ha convertido en un tema de acuciante actualidad y que por lo tanto ha dejado de ser exclusivo de algunas disciplinas como son la Geografía, Sociología, Urbanismo y Arquitectura etc, para dar paso a disciplinas como la Economía y las Relaciones Internacionales.

Las ciudades se han comportado históricamente como polos de atracción y desde tiempos inmemoriales su radio de acción no se ha contenido a límites administrativos o territoriales. Entonces, no es nuevo que las ciudades tengan relaciones internacionales. Después de todo, los primeros Estados fueron Estados-Ciudad, el comercio internacional nació entre ciudades y los hermanamientos entre municipios de distintos países datan de hace más de un siglo.

Sin embargo el término de Ciudad Global es relativamente nuevo y aun que en 1915 el concepto de ciudades mundiales fue propuesto por Patrick Geddes en su trabajo *Cities in evolution* para referirse a algunos centros urbanos que concentraban una parte desproporcionada de la actividad económica del mundo y cincuenta años después Peter Hall también lo haría, no fue sino hasta principios de los años ochenta que tomo fuerza con Friedmann y Wolff, 1982; Friedmann, 1986; Sassen, 1994; Knox y Taylor, 1995; Lo y Yeung, 1996. sin embargo es un tema que resulta novedoso pero al mismo tiempo confuso por la emergencia de un nuevo modelo de crecimiento urbano que se caracteriza por una organización de la actividad económica espacialmente dispersa pero a la vez globalmente integrada, lo que esta dando un papel estratégico a las grandes ciudades.(Sassen, 1999). Estas ciudades tienen hoy nuevas funciones: son puntos de comando altamente concentrados desde donde se organiza la economía mundial y constituyen la localización clave para las actividades financieras. (Sassen, 1999).

Sin embargo en los lineamientos del nuevo orden emergente podemos distinguir distintos enfoques de pensamiento que analizan la articulación de las ciudades con sus Estados, por un lado, la idea de que el Estado esta en pleno declive y que las ciudades retoman funciones que se le atribuían directamente al Estado (Tylor 2010), esta presente en los debates actuales, por otro lado, están los que piensan que el Estado solamente se esta reconfigurando y no existe tal declive y que dudan de que un cambio fundamental pueda o vaya a darse ya que como argumenta Sassen, en las ciudades no se puede establecer divisiones ingenuas entre el Estado y el sector privado: trabajan juntos o la ciudad no funciona, entonces seria inimaginable pensar las ciudades sin la normatividad del Estado.

El capitalismo requiere de un sistema interestatal para reproducirse y la actual etapa de mundialización reclama del Estado-nación, tanto en el centro como en la periferia del sistema mundial capitalista, para operar convirtiéndolo en un actor fundamental de los cambios que se asisten en materia económica y política. Estamos lejos de la desintegración del Estado-nación, ya que si bien existen procesos que parecen debilitarlo, son mas sustantivos los que apuntan a su reorganización en aras de robustecerlo, lo que mantendrá los conflictos entre Estados y pone limites, a su vez, a la gestación de un gobierno mundial.( Osorio, 2004).

La evolución de las Ciudades Globales durante las últimas dos décadas del siglo pasado y los primeros años de este siglo XXI, han estado asociados en buena medida a los capitales financieros, comercio y a ciencia y tecnología, como piezas claves que contribuyen al incremento del Poder Nacional.

En un mundo cada día más globalizado, complejo e interdependiente, las ciudades se han convertido por derecho propio en actores relevantes en la arena internacional. Su peso económico, densidad poblacional, dinamismo cultural, innovación científica y tecnológica, entre muchas otras características, han hecho que tomen el liderazgo en temas de alcance global como: Planificación y desarrollo urbano, economías competitivas, garantizar un medio ambiente sostenible y lograr una alta calidad de vida de las zonas urbanas (World cities summit 2013). Shanghai y la Ciudad de México<sup>1</sup> son ejemplos de estas transformaciones y del dominio basado en una economía no productiva, sino sustentada en el desarrollo de las

---

<sup>1</sup> Para los fines de esta investigación nos referimos al Distrito Federal como **Ciudad de México** por el cierto grado de indeterminación que existe en las definiciones de Ciudad de México, Distrito Federal, Zona Metropolitana del Valle de México, Valle de México.

altas finanzas. La Ciudad de México y Shanghai son consideradas ciudades globales según *Foreign Policy*, A.T. Kearney y el Chicago Council on Global Affairs (Tabla 1) en donde Shanghai ocupa el lugar 20 y la Ciudad de México el lugar 25, esto quiere decir que los procesos de acumulación tecnológica y de capital que están viviendo estas ciudades les permite ser sede internacional de los grandes centros direccionales de compañías de seguros, finanzas, transportes, comunicaciones, industria, etc.

**Tabla 1 Ranking de Ciudades Globales 2010**

Rank	City	Business activity	Human capital	Information exchange	Cultural experience	Political engagement
1	New York	1	1	4	3	2
2	London	4	2	3	1	5
3	Paris	3	11	1	2	4
4	Tokyo	2	6	7	7	6
5	Hong Kong	5	5	6	26	40
6	Los Angeles	15	4	11	5	17
7	Singapore	6	7	15	37	16
8	Chicago	12	3	24	20	20
9	Seoul	7	35	5	10	19
10	Toronto	26	10	18	4	24
11	Washington	35	17	10	14	1
12	Beijing	9	22	28	19	7
13	Brussels	19	34	2	32	3
14	Madrid	14	18	9	24	33
15	San Francisco	27	12	22	23	29
16	Sydney	17	8	27	36	43
17	Berlin	28	29	12	8	14
18	Vienna	13	31	29	11	9
19	Moscow	23	15	33	6	39
20	Shanghai	8	25	42	35	18
21	Frankfurt	11	43	19	13	34
22	Bangkok	18	14	23	41	13
23	Amsterdam	10	38	25	12	56
24	Stockholm	25	33	13	16	27
25	Mexico City	34	23	32	9	11
26	Zurich	30	20	8	31	54
27	Dubai	21	19	14	44	44
28	Istanbul	32	13	34	43	8
29	Boston	37	9	35	33	50
30	Rome	31	30	30	15	22
31	São Paulo	16	36	31	27	23
32	Miami	33	21	26	39	21
33	Buenos Aires	40	16	43	25	12
34	Taipei	20	49	21	40	15
35	Munich	29	27	49	18	36
36	Copenhagen	36	41	16	42	28
37	Atlanta	38	24	39	21	32
38	Cairo	48	28	17	45	10
39	Milan	24	42	41	28	37
40	Kuala Lumpur	22	46	40	49	38

Fuente: *Foreign Policy*, A.T. Kearney y el Chicago Council on Global Affairs 2010

El objetivo general de esta tesis es determinar la importancia de las Ciudades Globales en la construcción del Poder Nacional<sup>2</sup>, como el caso de Shanghai y la Ciudad de México, mientras que sus objetivos específicos son los siguientes: Determinar la contribución que tienen los servicios financieros en las Ciudades Globales de Shanghai y la Ciudad de México en la formación del Poder Nacional, Determinar la contribución que tiene la ciencia y tecnología en las Ciudades Globales de Shanghai y la Ciudad de México en el Poder nacional. Determinar la contribución que tiene el comercio en las Ciudades Globales de Shanghai y la Ciudad de México en la formación del Poder Nacional, planteándose la siguiente hipótesis:

*Las Ciudades Globales de Shanghai y la Ciudad de México son espacios claves para la construcción del Poder Nacional de sus Estados, utilizando a la innovación tecnológica, servicios financieros y el comercio como principales impulsores del Poder Nacional.*

El desarrollo de esta tesis se plantea en tres capítulos: **El primero** tiene como objetivo principal exponer el concepto de Ciudad Global, desde la visión teórica de distintos científicos sociales como John Friedmann, Saskia Sassen, Peter Hall, Manuel Castells, Octavio Ianni, los cuales han revolucionado el estudio de las ciudades en los últimos años del siglo pasado y los primeros años de este nuevo milenio, con la finalidad de identificar el nuevo papel de las ciudades desde los años ochenta del siglo pasado hasta nuestros días, los autores antes mencionados coinciden en que las Ciudades Globales son los puntos precisos en donde se genera el proceso de acumulación de capital global y su pertenencia a una red de ciudades jerárquicas, sin embargo la relación que tienen las ciudades con el Estado no se ha explorado con detenimiento aunque algunos autores han mencionado que es difícil concebir a las ciudades sin el Estado, es por eso que uno de los objetivos de este capítulo es proponer una nueva forma de mirar a las Ciudades Globales bajo el enfoque de las Relaciones Internacionales.

---

<sup>2</sup> El concepto de **poder nacional** que tomamos para esta investigación es la que proporciona Hans Morgenthau en su libro "Política entre las Naciones. La lucha por el poder y la paz" la cual nos dice que "es el conjunto de elementos que determinan la capacidad de influenciar los acontecimientos que tiene una Nación" (Morgenthau, 1993), para este trabajo solamente se toman ciencia y tecnología, sector comercio y sector financiero que son elementos del poder nacional.

**El segundo** capítulo llamado “La Ciudad de México y el Poder Nacional” nos muestra que entre las grandes metrópolis latinoamericanas, la Ciudad de México ocupa un papel preponderante a pesar de ser la entidad que territorialmente es la más pequeña de todo el país, la Ciudad de México concentra no sólo la segunda mayor cantidad de habitantes del país con 8.8 millones de habitantes, sino que además es la economía más grande y fuerte del país, al contribuir con un 17.7% del PIB nacional (Gráfica 1) y aportar una cuarta parte del total de los ingresos del sector servicios del total nacional, siendo los servicios financieros los que más aportan a este rubro con un 65%, en Ciencia y Tecnología la Ciudad de México aporta el 50% de patentes solicitadas en el país y el comercio de la Ciudad muestra un alto grado de globalización al contener las principales cadenas comerciales transnacionales, además de ser en donde se concentra la mayoría del comercio al mayor y por menor.

**El tercer** capítulo “Shanghai y el Poder Nacional” tiene como principal objetivo mostrar como esta ciudad se ha convertido en el corazón económico de China, debido a que la ciudad ha experimentado una rápida expansión tanto en su población (20 millones de habitantes), como en su comercio exterior, con participaciones en exportaciones e importaciones de bienes del 12% y el 14% con respecto al total nacional además de que en Ciencia y Tecnología concentra un alto grado de innovaciones con un poco más de 7000 patentes al año lo que significa un gasto en Investigación y Desarrollo del casi 7% del total nacional, en el sector financiero se ha colocado como el principal centro financiero de China y uno de los más importantes a nivel mundial con Shanghai Stock Exchange que se encuentra entre las 5 principales bolsas de valores del mundo.

## **Metodología**

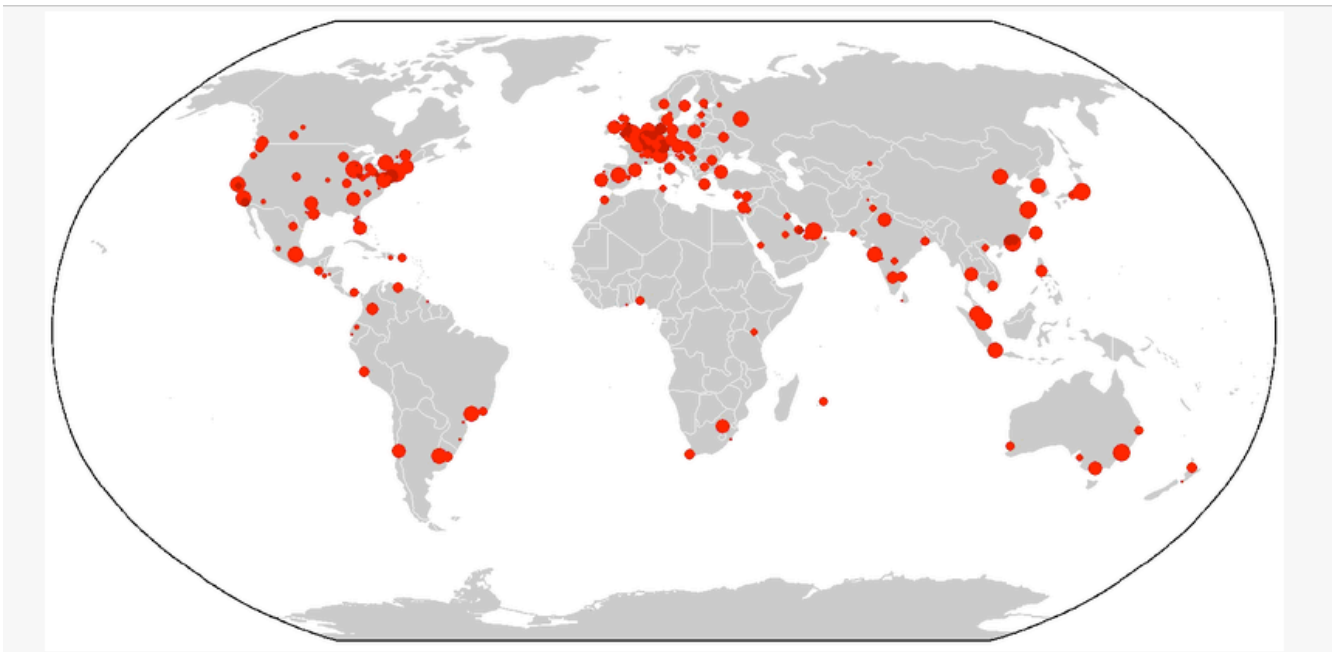
La metodología para esta investigación parte de la observación de lo externo a lo interno de las ciudades apoyándome en una exhaustiva recopilación bibliográfica, sobre las ciudades globales, relaciones internacionales, poder nacional, Shanghai y la Ciudad de México que sirva de punto de partida para analizar y explicar ¿Cuál es el papel de las Ciudades Globales (Shanghai y Ciudad de México) en la construcción del poder nacional de sus Estados?

Se revisan estadísticas tomadas de diferentes organismos internacionales y nacionales en cuestiones de ciencia y tecnología, comercio y servicios financieros que nos permitan demostrar la importancia que tiene cada sector en la construcción del Poder Nacional.

Para los fines de esta investigación, retomo la definición que hace Saskia Sassen de la Ciudad Global en donde nos dice que las ciudades “son puntos de comando altamente concentrados desde donde se organiza la economía mundial y constituyen la localización clave para las actividades financieras”. (Sassen, 1999).

## PRIMERA PARTE

### HACIA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS CIUDADES GLOBALES EN LAS RELACIONES INTERNACIONALES



Fuente: GaWC (información de 2010)



## **Las ciudades globales nuevos actores en las relaciones internacionales.**

La manera en la que vemos las Relaciones Internacionales depende de nuestros lentes teóricos. ¿Se analizan las cosas por medio de la perspectiva realista, o se inclinan hacia una interpretación liberal? ¿O por qué no utilizar la visión marxista o constructivista del mundo? Estos lentes teóricos no solo difieren en cuanto al actor clave para cada uno, sino también en los enfoques que tienen respecto al individuo, al Estado o al sistema internacional: los tres niveles de análisis. Igualmente importante es que estas perspectivas sostienen distintas visiones sobre la posibilidad y conveniencia del cambio en el sistema internacional. (Mingst 2006).

Cada una de las perspectivas teóricas de las Relaciones Internacionales reconoce la existencia de un sistema internacional. Para realistas y marxistas, la noción de este sistema internacional es vital para sus análisis, mientras que para los liberales, el sistema representa algo poco preciso y menos trascendental, para los constructivistas el sistema internacional es visto como algo irrelevante.

Todas estas teorías tienen al Estado como actor principal, sin embargo la importancia de las teorías en Relaciones Internacionales radica en que nos pueden proporcionar herramientas necesarias para analizar formalmente los hechos y los actores centrales que interactúan en el sistema internacional, así como los nuevos actores en el juego del poder mundial.

### **La Ciudad Global en el Realismo**

La teoría realista de Hans Morgenthau se basa en una visión del individuo como alguien egoísta y ávido por tener poder. Los individuos se organizan en Estados, cada uno de los cuales actúa de manera unitaria en búsqueda de su propio interés nacional definido en términos del poder. Los Estados existen dentro de un sistema internacional anárquico caracterizado por la ausencia de una autoridad jerárquica. Bajo esta condición de anarquía en el sistema internacional, las naciones pueden confiar en si mismas. Por ello la preocupación más importante de los estados es manejar su inseguridad. (Mingst, 2006)

Se dice que el poder es un fenómeno multidimensional, tanto con componentes militares como no militares y los teóricos realistas han desarrollado marcos para clasificar los

elementos del poder nacional. Tales capacidades incluyen no sólo en las fuerzas armadas sino también niveles de tecnología, población, recursos naturales, factores geográficos, forma de gobierno, liderazgo político, estrategia e ideología. En resumen, el poder consiste en factores cualitativos y cuantitativos. Su eficacia como conjunto de capacidades mantiene una relación necesaria con las metas para las cuales se lo utilizará, tanto como con los medios disponibles para otros agentes en armonía, con o contra los cuales el poder se utilizará. ( Dougherty 1993, Pfaltzgraff 1993).

La teoría realista descansa principalmente sobre 4 supuestos:

- En primer lugar el estado es el actor principal.
- El Estado se asume como actor unitario, no existen actores subnacionales.
- Quienes toman las decisiones actuando en nombre de su Estado son considerados como actores racionales.
- Una nación incrementa su seguridad al acrecentar sus propias capacidades, edificando su poder económico y formando alianzas con otros estados con intereses similares.

La teoría realista gira entorno a el Estado, pero puede generar líneas de investigación sobre el fenómeno de las ciudades globales debido a que estas siempre han sido un factor de relevancia en el desarrollo de las naciones y símbolo de fortaleza de las mismas, todo esto debido, a que las metrópolis han tenido un proceso de concentración del poder económico desde las que se ejerce el control y la dirección de la economía mundial.

## La Ciudad Global en el Neorrealismo

Por otro lado la teoría neorrealista da prioridad a la estructura del sistema internacional, al contrario de los realistas tradicionales quienes privilegian a los estados, sobre explicaciones inherentes de los seres humanos (Mingst,2009), y adopta las principales características del realismo en donde los actores principales son el Estado y la racionalidad que este debe tener, así como el poder, pero tiene una diferencia importante que caracteriza a Robert Gilpin de Morgenthau, y es que el primero le da una jerarquización a los Elementos de Poder Nacional (la geografía, los recursos naturales, la capacidad industrial, los aspectos militares, la población, carácter nacional, moral nacional, la calidad de la diplomacia y la calidad del gobierno).(Morgenthau, 1993).

Dados estos elementos generales de la teoría neorrealista, nos da la pauta para poder entrelazar una línea de investigación con relación a las Ciudades Globales, aquí debemos considerar que por la jerarquización que hace Gilpin de los elementos de poder, el estudio de las metrópolis es limitado en el sentido de que una ciudad podrá tener una economía muy sólida y aportar de manera considerable al PIB de su país además de la concentración de un alto porcentaje de la población en donde la migración juega un papel importante, además de la gran capacidad industrial, pero no cuenta con la capacidad militar ni recursos naturales propios, de tal manera que el análisis de las ciudades con esta teoría se podría centrar solo en el aspecto económico y la capacidad industrial, que son elementos básicos en los que los países hegemones han centrado gran parte de su atención para llegar a su desarrollo, y es en este punto en donde quisiera puntualizar que las ciudades toman un papel importante, porque comienzan a negociar entre ellas en aspectos comerciales, culturales y sociales, todo esto sin vulnerar las normas del Estado, pero, si de una manera más autónoma que les permite generar recursos para su desarrollo, y lograr competir con otras ciudades.

Dicho lo anterior, el neorrealismo de Gilpin nos proporciona herramientas para poder dilucidar la relación de las ciudades con el poder y su emergencia como nuevo actor en el sistema internacional debido a que recientemente el término ciudades globales se ha vuelto muy popular en lo social, político y económico, y demás disciplinas del quehacer humano. De tal manera que nos parece algo actual y con una novedosa visión del mundo. Sin embargo, desde la aparición del concepto de Ciudades Globales, se han interpretado de distintas

maneras y con diferentes contenidos, como Saskia Sassen (1999) acuña en principio, que el concepto de Ciudad Global hace sentido sólo si la ciudad en cuestión forma parte de una red global de lugares estratégicos en el mundo. De tal manera que no existe la Ciudad Global aislada.

Para ser Ciudad Global, afirma Sassen (1998), es indispensable desempeñar "funciones de producción" centrales, en varias áreas: política, economía, cultura, y hasta estilos de vida con dimensión cosmopolita. (Begg 2002) señala que, en contraste con otras épocas en las que las materias primas como los minerales o la tierra eran las principales fuentes de riqueza, hoy son las actividades urbanas la principal fuente de prosperidad económica provocando la llegada masiva de la gente.

Además, por su hegemonía estructural está presente en los constantes discursos de funcionarios empresariales y de políticos de diversos niveles y jerarquías; pero lamentablemente queda como eso, en un discurso engalanado con supuestos propósitos de sustentabilidad y modernización, a fin de adecuarse a la nueva terminología oficial de los planes y programas de desarrollo o también, con el propósito de establecer convenios interinstitucionales, y de esta manera obtener recursos adicionales para la obra pública. Igual sucede con proyectos de investigación relacionados con el desarrollo de las grandes ciudades.

### **La Ciudad Global en el Institucionalismo**

Otro enfoque para estudiar las Ciudades Globales sería el institucionalismo el cual sostiene básicamente que la buena voluntad y la bondad innata hace posible el progreso de la sociedad. Desde la década de 1970, el liberalismo ha renacido bajo la rubrica del Institucionalismo neoliberal. Los institucionalistas neoliberales, como Robert Axelrod y Robert O. Keohane, se preguntan ¿Por qué los estados eligen cooperar en la mayor parte de las ocasiones, aun dentro de la condición anárquica del sistema internacional? (Mings, 2009).

Para los liberales clásicos la cooperación surge de la acción del hombre, estableciendo y reformando instituciones que permiten interacciones cooperativas y prohíben acciones coercitivas. En el caso de los institucionalistas neoliberales la cooperación se da por que está en el interés particular de los actores que interactúan continuamente entre sí, es decir,

cooperar es compatible con el interés propio de cada uno. Las instituciones pueden estar presentes, influyendo en las posibilidades de cooperación, pero no garantizan la cooperación de los estados (Mingst, 2009), sin embargo en las Ciudades, la búsqueda de las alianzas es cada vez más común, se firman acuerdos y se crean instituciones para la cooperación y el desarrollo de las ciudades.

### **La Ciudad Global en el marxismo**

Otro enfoque en el cual las ciudades globales tienen bastante materia para poder descifrar la problemática de las metrópolis es la "Teoría de la Dependencia" es otro concepto en el análisis del sistema-mundial. Se emplea para definir una relación asimétrica entre los países centrales y los periféricos en los ámbitos económico, político y cultural. En el trabajo de Timberlake se señala que la dependencia es un concepto adecuado para la investigación, por medio del cual se podría entender la relación entre países desarrollados y el Tercer Mundo, por tanto, el "aspecto crucial de la acumulación capitalista a nivel mundial". Sin embargo, según la opinión de Walton, los enfoques de la teoría de la dependencia habrían olvidado o minimizado el lugar de las jerarquías urbanas en el proceso. Más aún, algunos de estos estudios ubicaron en términos unilaterales de la relación imperialista con los países del Tercer Mundo, siendo los países centrales los únicos que determinaban el desarrollo. (Tamayo)

Mientras que del lado del liberalismo y el realismo existe un consenso general sobre sus respectivas autorías, no hay tal acuerdo respecto al marxismo. El primer conjunto de premisas del marxismo se encuentra en el análisis histórico. Para la mayor parte de los liberales y los realistas, la historia provee de datos por medio de los cuales es posible construir generalizaciones cuando sean apropiadas; en cambio el análisis histórico resulta central en el marxismo. Para los marxistas, la historia de los modos de producción es de especial relevancia. A través de la evolución del modo de producción, desde el feudalismo hasta el capitalismo, se han desarrollado nuevos patrones en las relaciones sociales.

Hay así una jerarquía de ciudades que dependen de la importancia de estos flujos de capital. Por tanto, hay actores específicos, élites capitalistas que se desarrollan en tales sistemas urbanos. En los países occidentales, la mayoría de las altas esferas de decisión incluye a los inversionistas y productores capitalistas; capitales industriales, comerciales y financieros tienen una intrincada red de relaciones, tal como la jerarquía urbana se define, caracterizada por el mismo tipo de concentración de capital. (Tamayo 2006 en Pérez, 2008).

Los marxistas se interesan en explicar las correspondencias entre la producción, las relaciones sociales y el poder, por ejemplo, el sociólogo Immanuel Wallerstein vincula la historia con el auge del capitalismo, en lo que se ha denominado la perspectiva del sistema mundial capitalista. Wallerstein también señala la existencia de zonas periféricas, en donde se extraen las materias primas utilizadas en el núcleo desarrollado, y los trabajadores menos calificados se dedican a actividades pocas productivas. (Mingst, 2009).

*En el modelo de Immanuel Wallerstein, por ejemplo, hay cinco conceptos explicatorios, que tienen una referencia con la teoría del imperialismo de Lenin. El primero, la idea de que la economía mundial es una "economía única", que contiene diferentes entidades políticas (naciones); el segundo, se ubica en el concepto geopolítico de la rivalidad y la competencia entre los países centrales para asegurar su supervivencia en el sistema; el tercer elemento se basa en la inadecuada demanda de productos que explica la crisis de sobreproducción, la cual puede ser ampliada por las fuerzas del mercado, ya sea alargando el sistema (incorporando nuevas áreas bajo el dominio capitalista) o profundizando el sistema (desplazando formas de competencia de la organización social en aquellas áreas ya incorporadas); un cuarto concepto explicativo descansa en la presión que el salario ejerce sobre la acumulación capitalista, que es vista como resultado de la desigualdad social a escala mundial: salarios más altos en países centrales reducen la ganancia y estimulan la fuga de capitales a la periferia donde los salarios son más bajos y la organización de los trabajadores menos poderosa; el quinto y último elemento es la búsqueda de los países centrales por materias primas baratas, la cual hace que los países poderosos dominen a los periféricos. (Tamayo 2006 en Pérez 2008. p:10).*

En esta teoría el concepto de centro-periferia es primordial para entender la relación de los Estados hegemónicos con los Estados débiles y por lo tanto sin una ciudad que sea lo suficientemente fuerte para poder catapultar a su Estado, la postura de Cardoso y Falleto cita en donde los países débiles aprovecharan los recursos que los países del centro les otorgan, a cambio, de materias primas, es aquí en donde el tema de las ciudades globales cobra importancia, por que es precisamente en las metrópolis donde se localiza la subclase que de acuerdo a Ianni (2004, p. 53) es una categoría de individuos, familias miembros de

las más diversas etnias y emigrantes que se encuentran en la condición de desempleados mas o menos permanentes. Son grupos y colectividades, barrios y vecindades en los que se reúnen y sintetizan todos los aspectos importantes de la cuestión social como cuestión urbana: carencia de habitación y de recursos para la salud y la educación, y como consecuencia de lo anterior en la actualidad parece que los emigrantes tendrán que adaptarse a las condiciones ambientales mas terribles para ser parte de las ciudades, con tal de probar las promesas económicas que las ciudades ofrecen (Taylor 2007).

## **UNA NUEVA COSMOVISIÓN DE LAS CIUDADES GLOBALES**

Esta recopilación teórica sobre las Ciudades Globales busca introducirnos en las profundidades del concepto de Ciudad Global tratando de encontrar características que hacen de las grandes urbes piezas fundamentales en la construcción del Poder Nacional.

El sistema mundial de ciudades es una construcción teórica elaborada por distintos científicos sociales (Friedman, 1986; Sassen, 1991; Hall, 1966; Castells, 1996) que ha revolucionado a lo largo del tiempo, con la finalidad de identificar los puntos precisos en donde se genera el proceso de acumulación de capital global. Lo que son las Ciudades Globales y su participación en este sistema ha conducido a ubicar a las grandes ciudades como puntos estratégicos en la dinámica del proceso de globalización (Pérez 2006 en Bueno; Pérez 2006, p: 223).

La importancia de analizar distintas corrientes teóricas de las relaciones internacionales con las ciudades globales, en este trabajo, radica en el surgimiento de nuevos actores y elementos en el escenario internacional provocando debates en donde las ciudades y los estados nacionales son los actores principales, si tomamos en cuenta que actualmente existen en el mundo más de 300 regiones urbanas con más de un millón de habitantes, las cuales funcionan de forma progresiva como nodos espaciales de la economía global y como agentes diferenciados (Borja en Arce, Cabrero, Ziccardi, 2005) resulta importante incursionar a las ciudades globales al debate de las relaciones internacionales y aunque pareciera que las diversas corrientes se contraponen entre si podemos notar que el realismo ha evolucionado hacia el neorrealismo para hacer frente a la teoría liberal y la marxista, planteando que los Estados ya no solamente actúan en nombre de los intereses nacionales y

de las relaciones de poder, sino también considerando el tipo de relaciones que pueden tener con otros Estados y por consecuencia con sus ciudades.

Teniendo como consecuencia que los gobiernos de las ciudades ya convertidos en actores importantes en el plano internacional motiven a los expertos para estar en el centro del debate de las teorías de relaciones internacionales por la necesidad que tienen las ciudades de insertarse en la economía mundial

### **La ciudad global de Friedmann**

El término "Ciudad Global" fue introducido en el discurso de los estudios urbanos a principios de 1980, siendo entonces ampliamente adoptado (Friedmann y Wolf, 1982; Friedmann, 1986; Sassen, 1994; Know y Taylor, 1995; Lo y Yeung, 1996; Friedmann, 1997); aunque los antecedentes históricos indican que el concepto fue acuñado por Patrick Geddes en 1915 en su obra *Cities in evolution*. Pero es con Friedmann (1995) que toma relevancia y tras quince años de investigación, presenta las características principales y funciones de los nuevos centros de la economía mundial, que este caso son las Ciudades Globales. Puntualizando, esas características son:

- Centros que integran economías regionales, nacionales e internacionales, es decir, las metrópolis son los puntos nodales a través de los cuales los flujos globales de capital, información, mercancía y migrantes circulan.
- La idea de que las ciudades mundiales integran la economía mundial, implica por cierto, que existe una acumulación a nivel global..
- Una ciudad global no se define por fronteras administrativas o políticas, sino por su caracterización de centro de las interacciones globales, es decir, una ciudad global alberga funciones importantes en la gestión el control y el manejo de la economía mundial.



- Las ciudades se incorporan a un sistema urbano mundial jerárquico.
- La cultura dominante en las ciudades mundiales es cosmopolita.

Esta es la idea de Friedmann sobre el nuevo papel que juegan las ciudades, pero a raíz de su investigación se dieron múltiples ideas y estudios sobre lo que hoy en día es una Ciudad Global. La más representativa para esta investigación fue hecha por Sassen (1999), en su libro *La Ciudad Global, Nueva York, Londres, Tokio*, el cual dice: “Durante siglos la economía mundial ha determinado la vida de las ciudades”. Es así como en la actualidad se forman las grandes, mediana y pequeñas ciudades.

### **La ciudad global de Sassen**

Las ciudades de hoy en día son distintas a las de hace un siglo, resultado de los diferentes cambios que se iniciaron en la década de los sesenta y alterando la estructura económica mundial, desmantelando poderosos centros industriales, la acelerada industrialización de algunos países de Tercer Mundo y la rápida internacionalización de las actividades financieras en una red transacciones a escala mundial. “Sin embargo, la economía internacional no se había desgarrado sencillamente en fragmentos, pero los cambios en la geografía y en la composición de la economía global produjeron una compleja dualidad: una organización de la actividad económica especialmente dispersa pero a la vez globalmente integrada” (Sassen, 1999).

Las ciudades se vuelven globales, porque se encuentran intrínsecamente integradas por un orden económico. Así pasan a tomar un nuevo rol estratégico, más allá del tradicional centro comercial y la banca internacional, las ciudades tienen hoy cuatro funciones completamente nuevas:

- Como puntos de comando altamente concentrados desde los que se organiza la economía mundial.
- Localizaciones claves para las finanzas y las empresas de servicios especializados o del sector terciario, que han reemplazado a la industria como sector económico dominante.
- Lugares de producción y de generación de innovación vinculados a esas mismas actividades.
- Como mercancías para los productos y las innovaciones.

Para poder entender este nuevo funcionamiento es necesario ubicar a las ciudades en un conjunto de procesos globales. Y para poder comprender el orden global sólo se puede analizar por las estructuras claves de la economía mundial, las cuales están situadas necesariamente en la ciudad; y para ello plantea tres grandes puntos a desarrollar. En el primero habla de la dispersión geográfica y la estructura de la globalización en donde señala que su idea de ciudades globales es que la dispersión espacial de las actividades económicas y la reorganización de la actividad financiera son dos procesos que han contribuido a nuevas formas de centralización, lo cual ha propiciado una continua concentración de la propiedad y del control (Sassen, 1999).

## **La ciudad global de Ianni**

La ciudad global puede ser considerada como un momento excepcional de la realidad social, una síntesis privilegiada del encuentro de la geografía y la historia. En la ciudad se pueden encontrar las manifestaciones más avanzadas y extremas de las posibilidades sociales, políticas, económicas y culturales del individuo y de la colectividad. Allí florecen experimentos de todo tipo incluyendo científicos, filosóficos y artísticos, que pueden volverse patrimonio de todo mundo. (Ianni, 1996: 47).

Hay ciudades que son capitales políticas, ya sea principal o exclusivamente, pero hay otras que son mercados, y están las que pueden ser fábricas. Muchas se destacan por sus características culturales, artísticas, religiosas, universitarias u otras. Pero raramente la ciudad es solo una función y un lugar en el mapa de la sociedad nacional o en el de la global. Puntualizando la ciudad global de Ianni en dos puntos:

- La ciudad global es uno entre muchos tipos de ciudades que constituyen la red urbana que demarca el nuevo mapa del mundo.
- La ciudad global puede ser vista como una expresión particularmente importante del proceso más amplio de urbanización del mundo.

Por tanto En la ciudad global está todo el mundo, los que están y los que no, visibles e invisibles, reales y presumibles. (Ianni, 1999, p.65).

## **La ciudad global de Castells**

Manuel Castells (1999) afirma que existe una transformación estructural de la sociedad, porque la nuestra es ya una sociedad totalmente distinta a la industrial. De esta nueva sociedad no se puede hacer aún un dibujo preciso ni establecer predicciones concretas sobre su evolución, pero sí que es una sociedad de redes, en donde actualmente la mitad de la población del planeta habita en entornos urbanos y que se prevé que a finales del presente siglo casi el ochenta por ciento de los seres humanos vivirá en ciudades.

Por este motivo, Castells, subraya que el ámbito geográfico que adquiere cada vez más relevancia son las regiones metropolitanas, formadas por constelaciones urbanas integradas funcionalmente y socialmente interesantes, unidades metropolitanas cada vez más entrelazadas por infraestructuras físicas y virtuales en donde los sistemas de comunicación avanzados crean una nueva geografía, caracterizada por la concentración y a la vez por la descentralización, que en este caso, argumenta, no son conceptos opuestos sino que únicamente describen nuestra propia realidad. La realidad demuestra que estamos generando una arquitectura espacial de concentración-descentralización, tanto en el entorno urbano como en los flujos de población y actividades. Ya no podemos hablar de centro y periferia sino de diferentes centros conectados entre si. Y el verdadero impacto de las telecomunicaciones es su capacidad de concentrar y descentralizar dentro de una misma concentración urbana (Castells 1999).

- Existe una articulación de lo local y lo Global
- Emergencia de nuevos patrones de asentamiento
- Nuevos procesos de polarización

### **De la ciudad global a la ciudad neoliberal**

El cambio de la economía capitalista basada en la producción hacia una basada en la especulación comenzó a finales de la década de los ochentas. La producción industrial tiende a desaparecer de las ciudades y a dispersarse por todo el país, las grandes compañías han trasladado su capital a los países periféricos, con la necesidad de encontrar terrenos lucrativos para la absorción del excedente de capital (Harvey, 2006).

Saskia Sassen considera que la ciudad global se caracteriza como centro neurálgico económico y de servicios. “La dispersión espacial de las actividades económicas y la reorganización de las actividades financieras son dos procesos que han contribuido a nuevas formas de centralización” (Sassen, 1999: 45). Esto último es lo que define a la ciudad global de otras aglomeraciones urbanas. Una economía especulativa, con una producción diseminada, requiere de servicios financieros (instituciones crediticias, bursátiles, etc.), inmobiliarios (edificios y espacios de negocios), pero sobre todo la infraestructura en las telecomunicaciones, sin las cuales la coordinación de la división internacional del trabajo sería menos efectiva. La aplicación de los servicios es una empresa que requiere de

inversiones iniciales altas, fuera del alcance de varias naciones. Es característico para esta etapa un cambio de ritmo de crecimiento de la actividad económica, ya no es la producción de bienes materiales, sino la de los servicios la que lleva el peso fundamental en el Producto Interno Bruto ( PIB) de los diferentes países. La socialización de la producción es cada vez mayor, cualquier necesidad a satisfacer depende del trabajo de miles de obreros no de un país, sino de diferentes países, y por otro lado, los resultados de la producción se hacen cada vez más privados concentrándose cada vez en menos manos En realidad, la ciudad global genera cada vez mayor concentración de la riqueza especulativa, abatiendo la competencia y el poderío de los estados- nación (civitas natium). “Es cierto que el desarrollo desigual a escala mundial, la globalización (...) favorece un intenso trasiego de poblaciones” (Sassen, 1999: 115).

Otros autores, como Castells analizan el objeto de estudio, con demasiado optimismo, a través de las consecuencias de las contemporáneas telecomunicaciones y su impacto en las sociedades urbanas. “las nuevas tecnologías de la información, incorporadas en la nueva sociedad red, facilitan decisivamente la liberación del capital del tiempo y la huida de la cultura del reloj” (Castells, 1999: I. 467).El investigador, sostiene que la humanidad es testigo de una nueva era; la era de los flujos de información. Siendo lo anterior (la información) el eje fundamental de la llamada economía global, pues actualmente es digitalizada y atomizada. “la arquitectura de las finanzas globales está constituida en torno a las zonas horarias, siendo Londres, Nueva York y Tokio los que fijan los tres cambios del capital” (Castells, 1999: I. 469). Las consecuencias sociales de estos flujos de información, son una polarización extrema de quienes detentan los nuevos modos de enriquecimiento informáticos-especulativos.

## **Un nuevo enfoque de ciudad global**

El fenómeno de la Ciudad Global no puede reducirse a unos cuantos núcleos urbanos del nivel superior de la jerarquía. Es un proceso que implica a los servicios avanzados, los centros de producción y los mercados de una red global, con diferente intensidad y a una escala distinta según la importancia relativa de las actividades ubicadas en cada zona frente a la red global (Castells, 1999), pero, la Ciudad Global es también una expresión del poder del Estado, porque las ciudades son el centro neurálgico de los Estados, allí se genera gran parte del Producto Interno Bruto de las naciones, vía la innovación científica y tecnológica, el comercio y el sector terciario, siendo los servicios financieros los que mas aportan a este rubro.

En este trabajo se propone que las Ciudades Globales se originan de tres maneras principalmente, la primera que se da en el contexto histórico, la segunda por una política pública del Estado apoyándose en la posición geográfica y la tercera por las necesidades de las empresas transnacionales de encontrar nuevos mercados en donde la geografía juega un papel importante.

Estas tres formas de surgimiento de las Ciudades Globales tienen las características:

- Son las que tienen un PIB per cápita mayor con respecto a otras ciudades de su país.
- Concentran los servicios financieros.
- Concentran la Innovación científica y tecnológica.

## **Ciudad Global histórica**

Este tipo de ciudades son importantes desde su concepción por su influencia en la conformación de sus Estados, un ejemplo de ello es la Ciudad de México, que desde su fundación en 1321 no ha dejado de ser el centro neurálgico del país, desde siempre ha concentrado la innovación científica y tecnológica, el comercio y el poder político.

Seis atributos principales descubría, al efecto, Fray Servando, en la Ciudad de México y que bien se podrían aplicar a las demás ciudades cuyo origen es parecido al de la Ciudad de México:

- Belleza
- Centro político
- Situación militar
- Riqueza
- Cultura
- Centro de esparcimiento

Estas seis cualidades deben de encontrarse en las ciudades más importantes del mundo, o por lo menos algunas de estas características, a continuación se mencionan algunas ciudades globales que poseen estas características:

**Paris:** París se encuentra en la parte nor-central de Francia, la ciudad está dividida por el río Sena y hace 2,000 años fue fundada por una tribu gala llamada Paris. Conquistada por los romanos y después por los galos, con el tiempo fue establecida como capital de Francia en 987, París se ha convertido en el centro político, comercial, industrial, cultural y social de Francia. Es también una de las más grandes atracciones turísticas de Europa, debido a su belleza y su vida intelectual la cual ha atraído a escritores y artistas por siglos (The Challenge of Urbanization: The World's Largest Cities)

**Beijin:** Históricamente fue una de las capitales antiguas de China. Desde que la dinastía Shang (entre los siglos XVI-XI a.C.) fue derribada por el Rey Wu de la dinastía Zhou, quien enfeudó la región de Yan a Príncipe Shao, Beijing ya posee una historia de más de 3.000 años. Llamado Ji en antigñedad, fue la capital del Estado de Yan en el Período de Primavera y Otoño (770-476 a.n.e.). Más tarde, en la dinastía Liao(907-1125), fue su capital temporal, llamada Yanjing, y en la dinastía Jin, Beijing fue establecido como su capital con el nombre de Zhongdu. Adquirió el nombre de Dadu en dinastía Yuan, y luego fue denominado Jingshi durante las dinastías Ming y Qing, con el nombre genérico de Beijing, que significa "capital septentrional". Beijing, como una capital desde la dinastía Jin hasta las dinastías posteriores, ha gozado de una historia de más de 800 años.

Actualmente Beijing es la capital de República Popular China, la sede del Comité Central del Partido Comunista de China y la del Gobierno Popular Central de China. Es el centro político, económico, cultural y de comunicaciones del país, así como el de intercambios internacionales, ocupando una superficie de 16.800 kilómetros cuadrados con una población de alrededor de 11 millones, Beijing tiene 18 distritos municipales y distritos suburbanos bajo su jurisdicción (The Challenge of Urbanization: The World's Largest Cities).

**Londres:** Londres la próspera capital de la Gran Bretaña, se asienta al lado del río Támesis fue fundada por los romanos como Londonium y para el tiempo de la conquista de los normandos en 1066 se había convertido en una importante ciudad política. Londres llegó a ser el centro comercial industrial y político de un imperio rico y extenso; hoy continúa siendo el puerto más grande y centro líder del comercio, finanzas y cultura internacional del Reino Unido (The Challenge of Urbanization: The World's Largest Cities)



## Ciudad Global por políticas publicas

Muchas de las Ciudades son fruto de algunas políticas públicas, como por ejemplo Shanghai y Brasilia, la primera por interés económico y la segunda fue creada por la sobrepoblación de las principales Ciudades de Brasil, hay que puntualizar que las políticas públicas tienen por objetivo ayudar al desarrollo de las ciudades y mejorar la vida de los ciudadanos.

Ejemplos de este tipo de ciudades tenemos a:

**Shanghai:** En 1929, tras el establecimiento del gobierno local de Shanghai, se creó una Comisión de Planificación, compuesta por expertos chinos y consultores extranjeros. Esta Comisión produjo el Plan para Shanghai, que incluyó el desarrollo del centro histórico y la propuesta de un nuevo centro urbano localizado en el distrito de Jiangwan, entre el sitio propuesto para un puerto nuevo y el asentamiento extranjero. Se plantearon también extensiones del sistema ferroviario en relación con ese nuevo centro urbano, junto con una traza nueva de avenidas para alivianar los crecientes problemas de congestión. (Tella, Plataforma Urbana, 2013).

En la actualidad Shanghai es el corazón económico de China, desde las reformas de 1978, se ha convertido en el centro estratégico para la inversión extranjera. Shanghai es una Ciudad cosmopolita y comercial. Tal como fue en su tiempo Hangzhou, cuando China era la nación más poderosa, la más avanzada y la más civilizada del mundo. (China), 4 jul (EFECOM).- El Consejo de Estado (Ejecutivo) ha dado finalmente su aprobación para que Shanghai, la capital económica y financiera de facto de China, se consolide como el principal motor de la economía del país, con la construcción de su primera zona de libre comercio, aparte de Hong Kong.

**Brasilia**, capital de Brasil que tiene una población de 2 455 903 habitantes y es la sede del gobierno federal, el Supremo Tribunal Federal de Brasil y el Congreso Nacional de Brasil. En 1987 la Unesco declaró a la ciudad Patrimonio Cultural de la Humanidad, siendo la única ciudad construida en el siglo XX que ha recibido este honor. (The Challenge of Urbanization: The World's Largest Cities)

**Putrajaya**: es la capital administrativa de Malasia. Situada a 70 kilómetros al sur de Kuala Lumpur, fue fundada el 19 de octubre de 1995 y con Ciberjaya forma un centro del proyecto "Superpaseo Multimedia", impulsado por el ex primer ministro Mahathir Mohamad. Desde febrero del 2001 es el tercer territorio federal del país junto a Kuala Lumpur y Labuan. (The Challenge of Urbanization: The World's Largest Cities)

**San Petersburgo** es la segunda ciudad en importancia de Rusia, con 4.600.310 habitantes. Fue fundada por el zar Pedro el Grande el 16 de mayo de 1703 con la intención de convertirla en la "ventana de Rusia hacia el mundo occidental". A partir de entonces se convirtió en capital del imperio ruso durante más de doscientos años hasta que tras la revolución rusa la capital del país regresó a Moscú. Actualmente San Petersburgo es la segunda ciudad más grande de la Federación Rusa y una de las ciudades más grandes de Europa. El centro de la ciudad es considerado por la Unesco, patrimonio de la humanidad. San Petersburgo es además sede de la corte constitucional de Rusia. (The Challenge of Urbanization: The World's Largest Cities)

## Ciudad Global por las necesidades de las empresas transnacionales

Los gobiernos y las empresas a menudo tratan de utilizar el efecto clúster para promover un lugar particular como un lugar particularmente bueno para cierto tipo de negocios. Por ejemplo, la ciudad de Bangalore, en India ha utilizado el efecto clúster<sup>3</sup> con el fin de convencer a una serie de empresas de alta tecnología a instalar tiendas allí. Del mismo modo, la ciudad de Las Vegas se ha beneficiado a través del efecto clúster de la industria del juego.

**Tabla 2**

### TIPOS DE CIUDADES

<b>CIUDAD GLOBAL HISTORICA</b>	<b>CIUDAD GLOBAL POR POLITICA PÚBLICA Y UBICACIÓN GEOGRÁFICA</b>	<b>CIUDAD GLOBAL POR LA NECESIDAD DE LAS TRANSNACIONALES</b>
Este tipo de ciudades son importantes desde su concepción por su influencia en la conformación de sus Estados y en el mundo globalizado, un ejemplo de ello es la Ciudad de México, que desde su fundación en 1325 no ha dejado de ser el centro neurálgico del país, desde siempre ha concentrado la innovación científica y tecnológica, el comercio	Estas ciudades son impulsadas por el Estado por alguna política pública, como por ejemplo Shanghai y Brasilia, la primera por interés económico y la segunda fue creada por la sobrepoblación de las principales Ciudades de Brasil, hay que puntualizar que las creaciones urbanas van acompañadas de políticas públicas que ayuden al desarrollo de las ciudades.	Los gobiernos y las empresas a menudo tratan de utilizar el efecto clúster para promover un lugar particular como un lugar particularmente bueno para cierto tipo de negocios. Por ejemplo, la ciudad de Bangalore, en La India ha utilizado el efecto clúster con el fin de convencer a una serie de empresas de alta tecnología a instalar tiendas allí. Del mismo modo, la ciudad de Las Vegas se ha beneficiado a través del efecto clúster de la industria del juego.

Fuente: Elaboración propia 2013.

<sup>3</sup> se refiere a un grupo de industrias o establecimientos industriales avicinados y operando cercanamente entre si o, de manera mas precisa: "Una concentración geográfica de industrias que obtienen ventajas en su desempeño a través de la co-localización (Doeringer, P.B. y D.G. Terkla. 1995. "Business strategy and cross-industry clusters." Economic Development Quarterly 9: 225-37).

Ejemplos de clústeres son Silicon Valley en California (Estados Unidos) donde, se concentra un gran número de empresas de tecnología (microelectrónica, tecnologías de la información y biotecnología) y Kista, su contraparte sueca. En Detroit (conocida también como Motor City) se concentra la fabricación de automóviles. En Hollywood California para la cinematografía.

Shanghai y la Ciudad de México con sus 20 y 8.8 millones de habitantes son ciudades inmensas que han vivido procesos económicos, políticos y sociales que las ha transformado y les ha permitido integrarse a los mercados mundiales, se espera que ambas ciudades tengan un crecimiento importante para el año 2020, por ejemplo se espera que Shanghai se convierta en un centro financiero, comercial y de transporte mundial, que funcione con estándares internacionales y tenga el peso de una de las ciudades de mayor importancia estratégica para la economía del planeta para el año 2020 según La Comisión Nacional para la Reforma y el Desarrollo (CNRD), el principal organismo de planificación económica de China.

Por su parte la Ciudad de México es el espacio central de los cambios del sistema económico y productivo del país. De ahí que el crecimiento económico nacional, la inversión, el empleo el cambio estructural y los procesos de innovación del país estén asociados con el desarrollo de esta ciudad, además según un estudio de la consultora PricewaterhouseCoopers la Ciudad de México será una de las 10 principales ciudades del mundo, la importancia de estas dos ciudades radica en que dentro de los países industrializados, estas dos son las que podrían alcanzarán un mayor grado de desarrollo en el futuro de ahí la importancia de estudiarlas en los siguientes capítulos.

# SEGUNDA PARTE

## LA CIUDAD DE MÉXICO Y EL PODER NACIONAL



Fuente: Pintura de la fundación de Tenochtitlan, Museo Nacional de Antropología, Ciudad de México

Hablo de la ciudad,  
Novedad de hoy y ruina de pasado mañana  
Enterrada y resucitada cada día,  
Convidada en calles, plazas, autobuses, taxis, cines,  
teatros, bares, hoteles, palomares, catacumbas  
la ciudad enorme que cabe en un cuarto de tres  
metros cuadrados, inacabable como una galaxia,  
la ciudad que nos sueña a todos y que todos  
hacemos y deshacemos y rehacemos mientras la soñamos.  
Suárez de Peralta (1949)

## **La Ciudad de México, “El ombligo del mundo”.**

La Ciudad de México se encuentra en el Valle de México, una gran cuenca en la alta meseta del centro de México, a una altitud de 2,240 metros y tiene una superficie de 1,495 kilómetros cuadrados, dividida en dieciséis delegaciones, su población en la actualidad es de 8.8 millones de habitantes (INEGI 2010). México – Tenochtitlan (Hoy Ciudad de México) llegó a ser hasta antes de la conquista una verdadera ciudad con una densidad superior a los 200 mil habitantes (Matos, 2006); su traza estaba formada por una red geométrica de canales en un cuadrilátero de 3 kilómetros por lado con superficie de casi mil hectáreas. En esa época Roma ocupaba únicamente 386 hectáreas más (Cámara de Diputados, 2013).

La fascinación que causa la Ciudad de México a los historiadores, cronistas e investigadores se debe a su transformación constante (Puga 2012) de tal manera que existen mil maneras de escribir la historia de la Ciudad de México desde sus orígenes hasta nuestros días. Pero sin duda una de las razones para interesarse en la capital de México además de su misterioso origen precolombino, su pasado “azteca”, su gigantismo de fin de siglo, es la forma en que ha contribuido en la construcción del Poder Nacional (Gruzinski, 1996).

Una descripción de cómo la Ciudad de México se fue convirtiendo en la ciudad global que hoy conocemos.

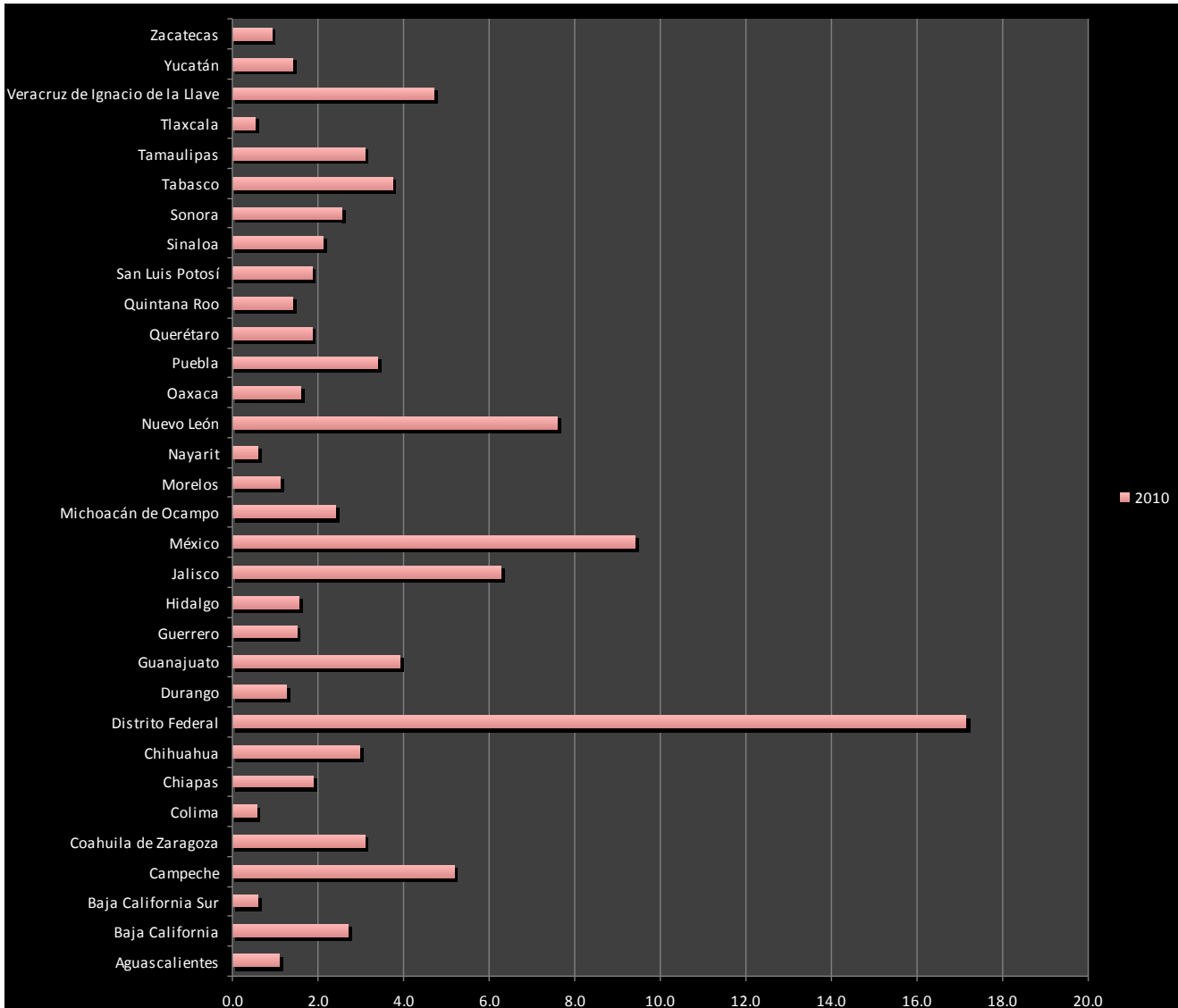
*A la Ciudad de México como ciudad global le antecede una larga historia de concentración de poder de diversa índole, que se ha acumulado por varios siglos y que hace que la ciudad capital revista una gran complejidad. En 1325 surge como la Gran Tenochtitlan, capital del imperio azteca. Sobre su derrota, los colonizadores la eligieron como sede política de la entonces Nueva España en el siglo XVI, para posteriormente convertirse, en las primeras décadas del siglo XIX, en la sede de los poderes políticos y de centralidad económica en la época independentista. Posteriormente, ratificó su identidad como el epicentro de la República, donde se asentaron los diferentes órganos de gobierno y del poder político federal. Estas funciones políticas de la nueva nación mantuvieron la sinergia con la concentración económica de una sociedad mercantilista, que simbolizaba el progreso y la modernidad..... (Bueno 2010 en Alfil; Azuara; Bueno; Pérez; Tamayo. 2010, p. 466)*

De tal forma que la “Ciudad de México nos invita a reflexionar en torno a su complejidad y al papel histórico que ha jugado en sus vínculos con el mundo. Centro político, económico y cultural, esta Ciudad ha concentrado tanto a las instituciones del gobierno federal como a todos los agentes que han sido el símbolo del progreso y la modernidad en el país. A lo largo de la historia, su importancia por el dinamismo económico la ha llevado a ser un polo de atracción laboral para diferentes grupos sociales. Desde la época colonial, fue la metrópoli que simbolizó el poderío español: a principios del siglo XX, su europeización le confirió el estatus del progreso y la concentración de la economía y cultura del país; durante la etapa industrial, se convirtió en un polo de desarrollo nacional, y en la etapa de la globalización es el símbolo de una urbe interconectada con el mundo”. (Pérez 2008, p. 17).

Con casi siete siglos de vida, la Ciudad de México, el gran centro urbano más antiguo en el nuevo mundo (León-Portilla, 1974), ha sido un pilar para la subsistencia del Estado mexicano. Basta con revisar algunos datos generales que nos muestran que la Ciudad de México es el principal centro económico del país porque en la actualidad en ella se genera el (17.7 %) del Producto Interno Bruto (PIB), siendo la entidad que mas aporta al PIB Nacional, le siguen el Estado de México (9.4 %), Nuevo León (7.5 %), Jalisco (6.3 %), Campeche (5.2 %), Veracruz (4.7 %), Guanajuato (3.9 %), Tabasco (3.7 %), Puebla (3.4 %), Coahuila y Tamaulipas (ambos con 3.1 %) y Chihuahua (3 %). Ello se muestra en la Grafica 1

## GRAFICA 1

### Participación porcentual de la Ciudad de México en el PIB Nacional año 2010.



ELABORACIÓN PROPIA CON DATOS DEL INEGI, 2012.

En la segunda mitad del siglo XX se gestó una sigilosa Revolución Terciaria que subsumió al aparato industrial e inició la era de la servicialización mundial (Garza, 2008). La Revolución Terciaria se centra fundamentalmente en las economías avanzadas porque sus corporativos transnacionales trasladan la producción manufacturera a las naciones del llamado Tercer Mundo, concentrando en sus países la investigación científica y tecnológica, el capital financiero, la distribución y comercialización de las mercancías, la consultoría legal,



financiera, de ingeniería etc., los medios globales de comunicación y otros sectores del terciario moderno.

La principal característica espacial de las economías más prósperas es la aglomeración de las actividades terciarias al productor en las grandes metrópolis, en cuya cúspide se ubican las ciudades mundiales de Nueva York, Londres, Tokio, París, Hong Kong, Tokio, Los Ángeles, Singapur, Chicago etc (Garza, 2008) y recientemente Shanghai y la Ciudad de México.

Esto trajo como consecuencia que la estructura del mercado experimentara cambios significativos que impulsan a la servicialización acelerada de las economías por el aumento en el consumo de los servicios debido a más elevados ingresos de los ciudadanos (véase grafica 3) y una alta elasticidad ingreso de la demanda de servicios; cambios demográficos y de los estilos de vida que se orientan hacia mayores requerimientos de servicios de salud, educación, financieros y entretenimiento, así como por políticas gubernamentales y requerimientos del aparato productivo y la población de largo plazo que implican más y mejores servicios, equipamientos e infraestructuras públicas en ciudades y regiones (Garza, 2008).

Una muestra de esto es que para la Ciudad de México está bien documentado que su papel económico ha cambiado paralelamente con la globalización de la economía, en México el epicentro de la economía nacional se convirtió en una bisagra entre la producción nacional y el mercado mundial (Parnreiter 2002, 2010).

Eso se ve, por ejemplo, en una concentración muy alta de los servicios al productor de la Ciudad de México con el 84.41% del total del PIB local en el 2010 y se ha dado el descenso de la producción industrial con solo el 15.53% y en lo que respecta a las actividades primarias en la Ciudad de México apenas representa el 0.06% del Producto Interno Bruto del estatal (**Tabla 3**), a pesar de que el sector primario en la Ciudad de México es una de las ramas con menor participación en el PIB nacional, sigue practicándose en las delegaciones del sur de la entidad. Es especialmente importante en el caso de delegaciones como Xochimilco y Tláhuac, especializadas en el cultivo de plantas, y Tlalpan y Milpa Alta donde existen importantes extensiones de tierra dedicadas al cultivo de verduras para consumo humano.

**Tabla 3**

**Porcentaje de aportación de los sectores PIB de la Ciudad de México 2010.**

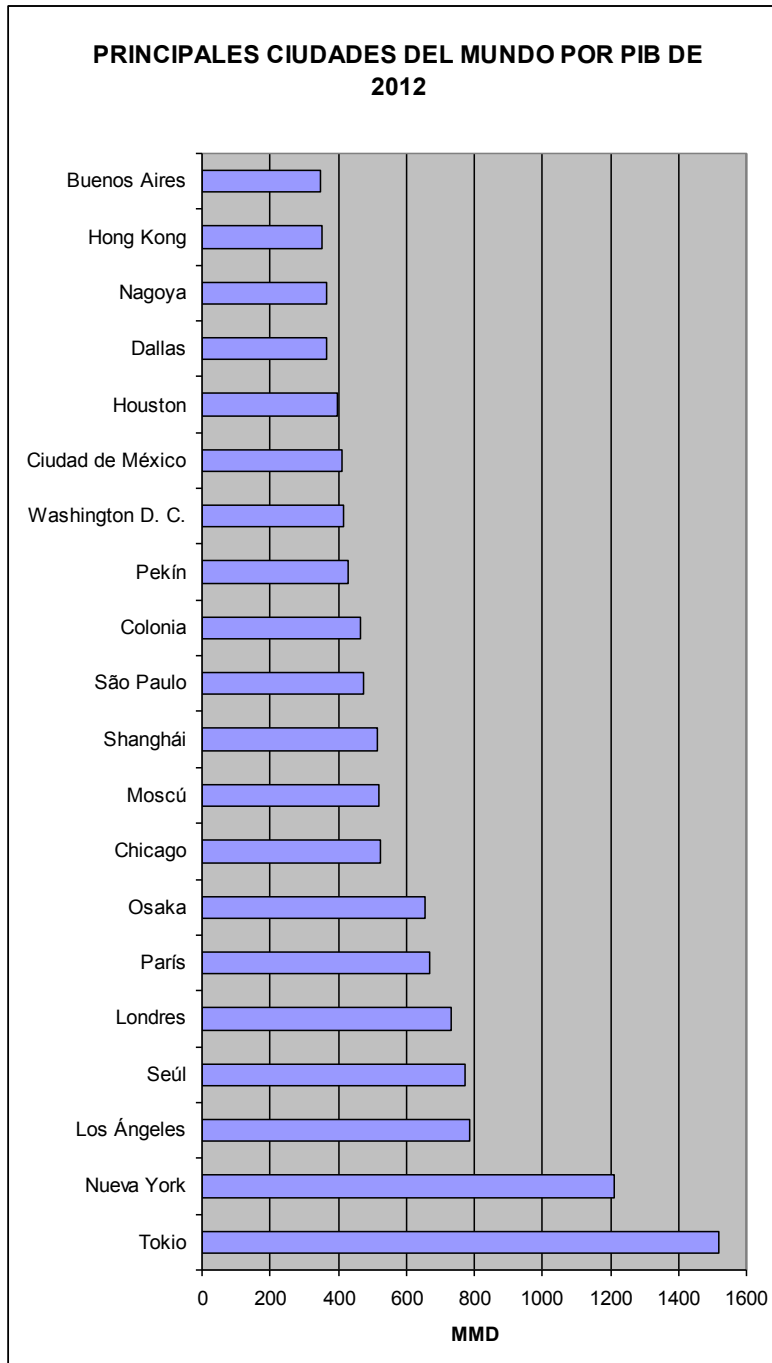
<b>Sector de actividad económica</b>	<b>Porcentaje de aportación al PIB estatal (año 2010)</b>
<b>Actividades primarias</b>	<b>0.06</b>
Agricultura, ganadería, aprovechamiento forestal, pesca y caza	0.06
<b>Actividades secundarias</b>	<b>15.53</b>
Minería	0
Construcción y Electricidad, agua y gas	4.59
Industrias Manufactureras	10.94
<b>Actividades terciarias</b>	<b>84.41</b>
Comercio, restaurantes y hoteles (Comercio, Servicios de alojamiento temporal y de Preparación de alimentos y bebidas).	19.03
Transportes e Información en medios masivos (Transportes, correos y almacenamiento)	15.68
Servicios financieros e inmobiliarios (Servicios financieros y de seguros, Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles)	20.66
Servicios educativos y médicos (Servicios educativos, Servicios de salud y de asistencia social)	8.83
Actividades del Gobierno	6.85
Resto de los servicios (Servicios profesionales, científicos y técnicos, Dirección de corporativos y empresas, Servicios de apoyo a los negocios y manejo de desechos y servicios de remediación, Servicios de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos, y Otros servicios excepto actividades del Gobierno )	13.36
<b>Total</b>	<b>100</b>

FUENTE: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Producto Interno Bruto por Entidad Federativa.

Actualmente la Ciudad de México es la ciudad número 15 más rica del mundo, es la cuarta economía de América Latina y ocupa el lugar 39 de las 100 principales economías del mundo (**Grafica 2**) y (**Tabla 4**).

## GRAFICA 2

### Principales ciudades del mundo por PIB 2012



Fuente: Brookings analysis of data from Oxford Economics, Moody's Analytics, and the U.S. Census Bureau

Tabla 4

**LAS 100 PRINCIPALES ECONOMIAS DEL MUNDO**

Country/City/Company	GDP/Revenues	Country/City/Company	GDP/Revenues	Country/City/Company	GDP/Revenues
1 United States	14,204	35 ExxonMobil	426	69 Chevron	255
2 China	7,903	36 Osaka/Kobe, Japan	417	70 Toronto, Canada	253
3 Japan	4,354	37 Wal-Mart Stores	406	71 Detroit, USA	253
4 India	3,388	38 Colombia	395	72 Peru	245
5 Germany	2,925	39 Mexico City, Mexico	390	73 Portugal	245
6 Russian Federation	2,288	40 Philadelphia, USA	388	74 Chile	242
7 United Kingdom	2,176	41 Sao Paulo, Brazil	388	75 Vietnam	240
8 France	2,112	42 Malaysia	383	76 Seattle, USA	235
9 Brazil	1,976	43 Washington, DC, USA	375	77 Shanghai, China	233
10 Italy	1,840	44 Belgium	369	78 Madrid, Spain	230
11 Mexico	1,541	45 Boston, USA	363	79 Total	223
12 Tokyo, Japan	1,479	46 Buenos Aires, Argentina	362	80 Singapore, Singapore	215
13 Spain	1,456	47 BP	361	81 Sydney, Australia	213
14 New York, USA	1,406	48 Venezuela	357	82 Bangladesh	213
15 Korea, Republic of	1,358	49 Sweden	344	83 Mumbai, India	209
16 Canada	1,213	50 Dallas/Forth Worth, USA	338	84 Rio de Janeiro, Brazil	201
17 Turkey	1,028	51 Ukraine	336	85 Denmark	201
18 Indonesia	907	52 Greece	329	86 Israel	201
19 Iran, Islamic Rep	839	53 Switzerland	324	87 Ireland	197
20 Los Angeles, USA	792	54 Moscow, Russian Federation	321	88 Hungary	194
21 Australia	762	55 Hong Kong, China	320	89 Finland	188
22 Taiwan	710	56 Austria	318	90 General Electric	183
23 Netherlands	671	57 Philippines	317	91 Kazakhstan	177
24 Poland	671	58 Nigeria	315	92 Volkswagen Group	158
25 Saudi Arabia	589	59 Atlanta, USA	304	93 ENI	158
26 Chicago, USA	574	60 Romania	302	94 AXA Group	157
27 Argentina	571	61 San Francisco/Oakland, USA	301	95 Phoenix, USA	156
28 London, UK	565	62 Houston, USA	297	96 Minneapolis, USA	155
29 Paris, France	564	63 Miami, USA	292	97 Sinopec-China Petroleum	154
30 Thailand	519	64 Seoul, South Korea	291	98 San Diego, USA	153
31 South Africa	492	65 Norway	277	99 HSBC Holdings	142
32 Royal Dutch Shell	458	66 Algeria	276	100 Barcelona, Spain	140
33 Egypt, Arab Rep	441	67 Toyota Motor	263		
34 Pakistan	439	68 Czech Republic	257		

Country
  City
  Company

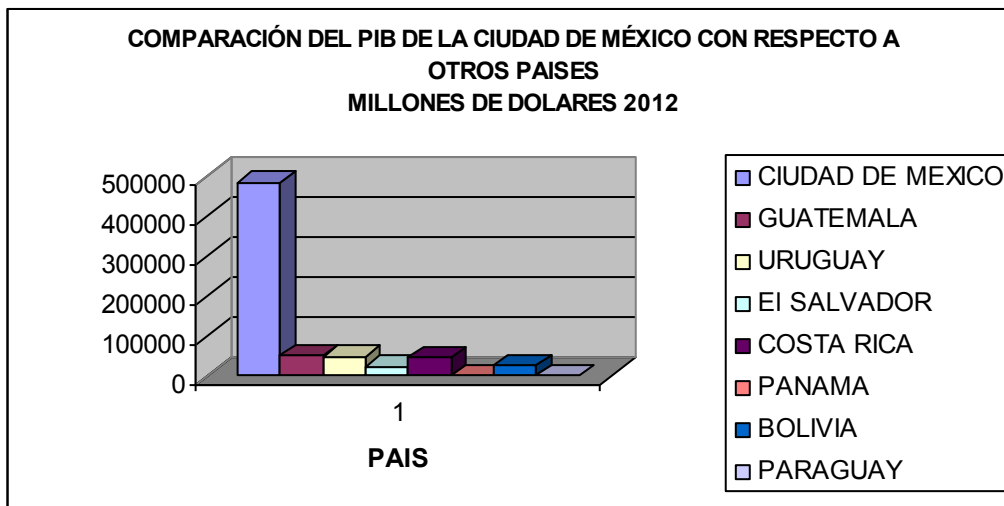
GDP/Revenues in \$ billions PPP, 2008

FUENTE: <http://go.worldbank.org/VKGX5MUP00>

La tabla 4 nos muestra como la Ciudad de México se encuentra entre las 100 mejores economías del mundo destacando entre empresas transnacionales y algunos países. Es por eso que hablar de la ciudad de México es hablar de un país dentro de otro país, basta con decir que el PIB de la Ciudad de México es equivalente al de algunos países de Latinoamérica, como: Guatemala, Uruguay, El Salvador, Costa Rica, Panamá y Bolivia.

### Grafica 3

#### Comparación del PIB de la Ciudad de México con respecto a otros países

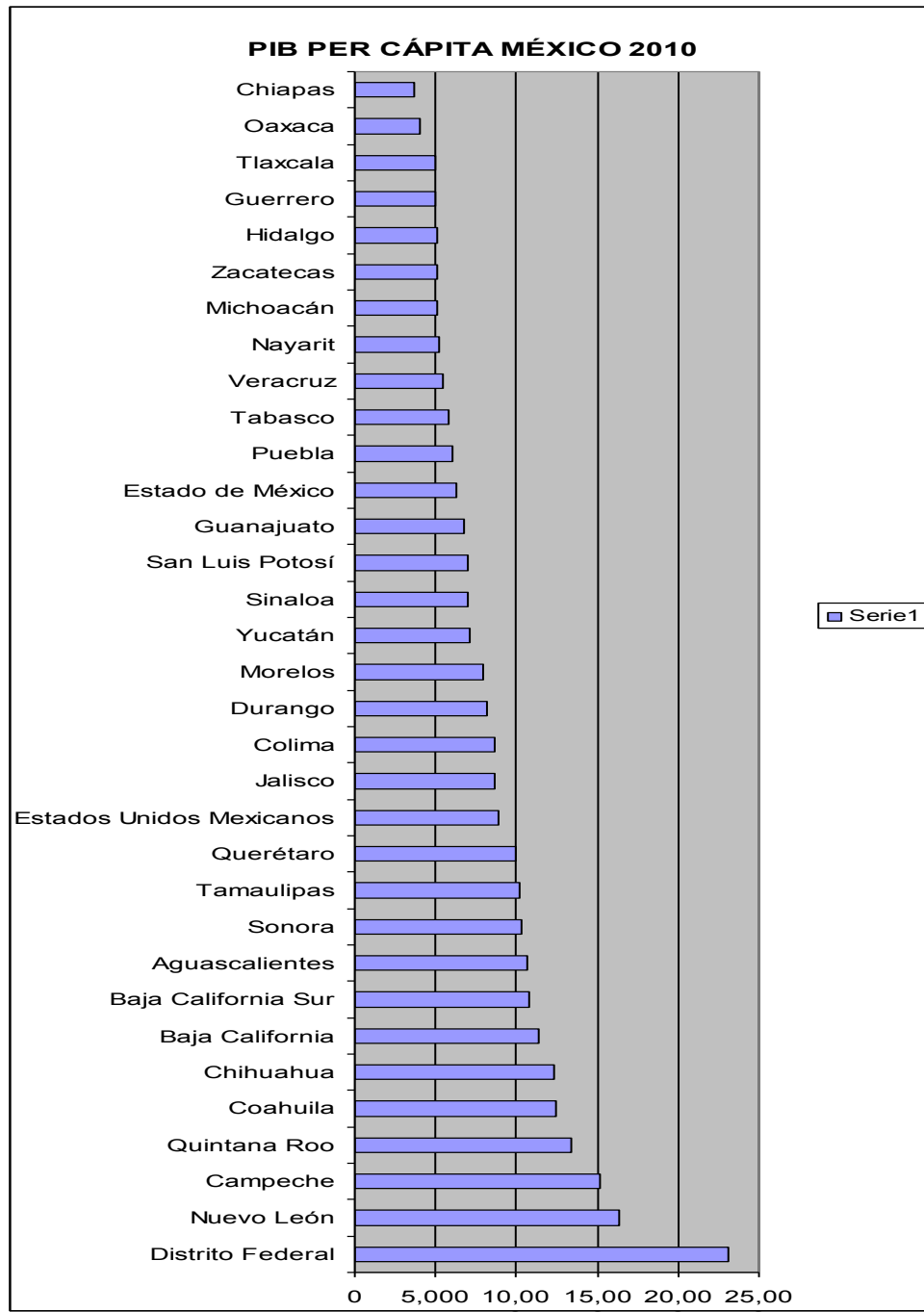


Fuente: Elaboración propia con datos del Fondo Monetario Internacional 2012

El PIB per cápita de la Ciudad de México es uno de los más altos junto con Campeche que al tener una de las reservas petroleras más grandes del país la población tiene un PIB per cápita elevado. (Grafica 4).

**GRAFICA 4**

**PIB PER CÁPITA MÉXICO 2010**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA CON DATOS DEL INEGI

## SERVICIOS FINANCIEROS EN LA CIUDAD DE MÉXICO

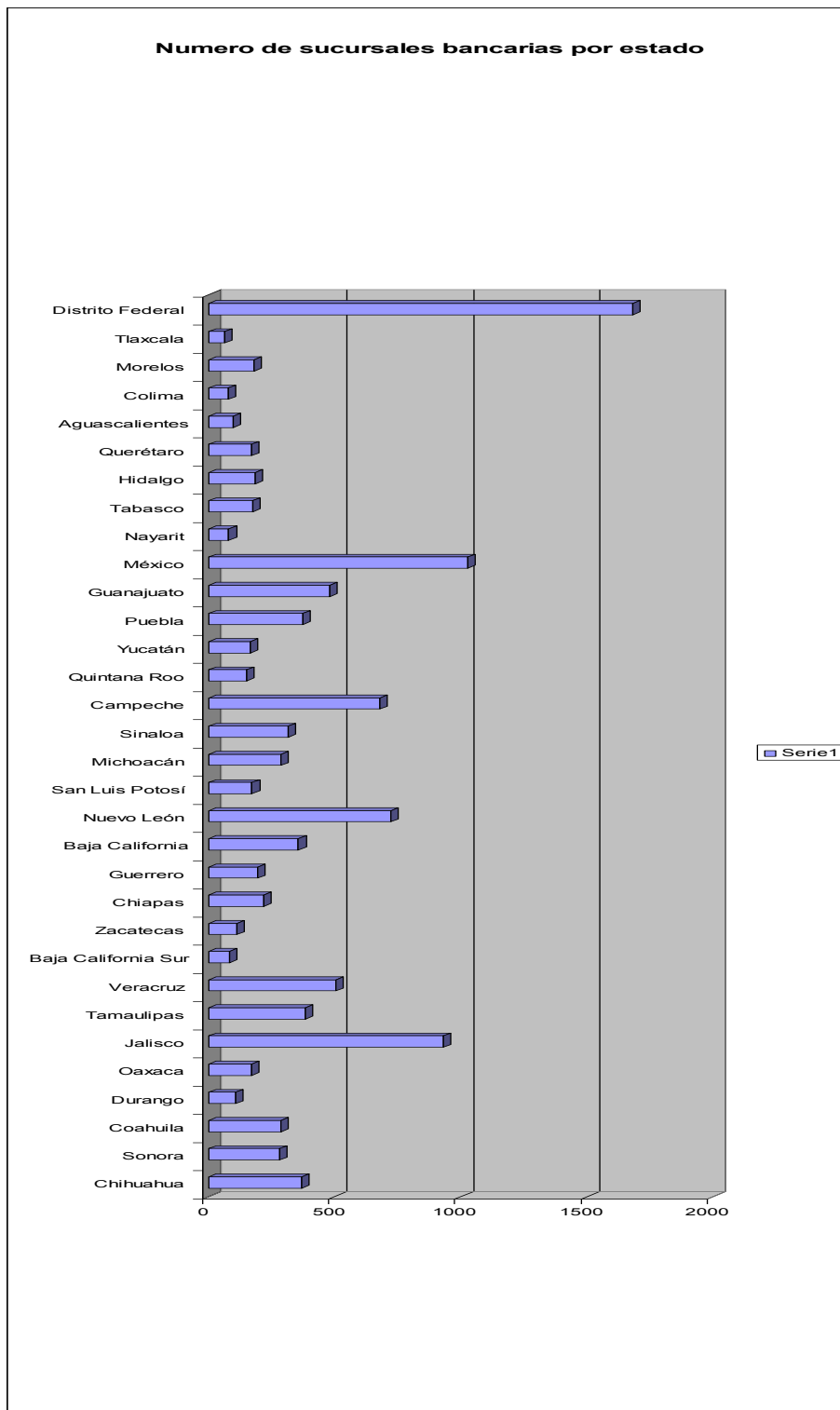
En la segunda mitad del siglo XX se gestó una sigilosa Revolución Terciaria que subsumió al aparato industrial e inició la era de la servicialización mundial. A la vanguardia de esta transformación estructural se encuentran los países desarrollados, con un sector servicios que representaba un 70% del producto interno bruto en 2000, siendo 75% en los Estados Unidos. Aunque no se han incorporado plenamente los países subdesarrollados a dicha revolución, por su elevada participación de actividades informales también observan un sector terciario hegemónico. En 2006 las naciones de bajo ingreso tenían 51% del PIB en servicios, mientras que las de ingreso medio superior llegaban a 63% ([www.bancomundial.org/datos/clasificacion\\_paises](http://www.bancomundial.org/datos/clasificacion_paises) en Garza 2008).

En la actualidad el Corredor Reforma-Alameda-Santa Fe alberga el centro financiero más grande del país, las oficinas de los grandes corporativos, filiales de la banca internacional y actividades especializadas (Gráfica 4), entre ellas, las empresas que prestan servicios a otras empresas, las comunicaciones y los transportes. También se concentran los edificios del gobierno de la Ciudad de México así como del Gobierno Federal y es un corredor turístico, ya que ahí se localizan los principales museos, hoteles, restaurantes y el comercio especializado en calles que tradicionalmente se han dedicado a ramos tales como la joyería y los productos eléctricos entre otros (Villarreal, Aguirre, 2006).

La Ciudad de México concentra mas de 1500 sucursales bancarias consolidándose así como la entidad que concentra en mayor cantidad los servicios financieros, detrás estan el Estado de México con cerca de 1000 sucursales y el estado de Jalisco con cerca de 800 sucursales bancarias (Grafica 5).

Gráfica 5

### NUMERO DE SUCURSALES BANCARIAS POR ESTADO



FUENTE: Elaboración propia con datos de la CNBV 2010



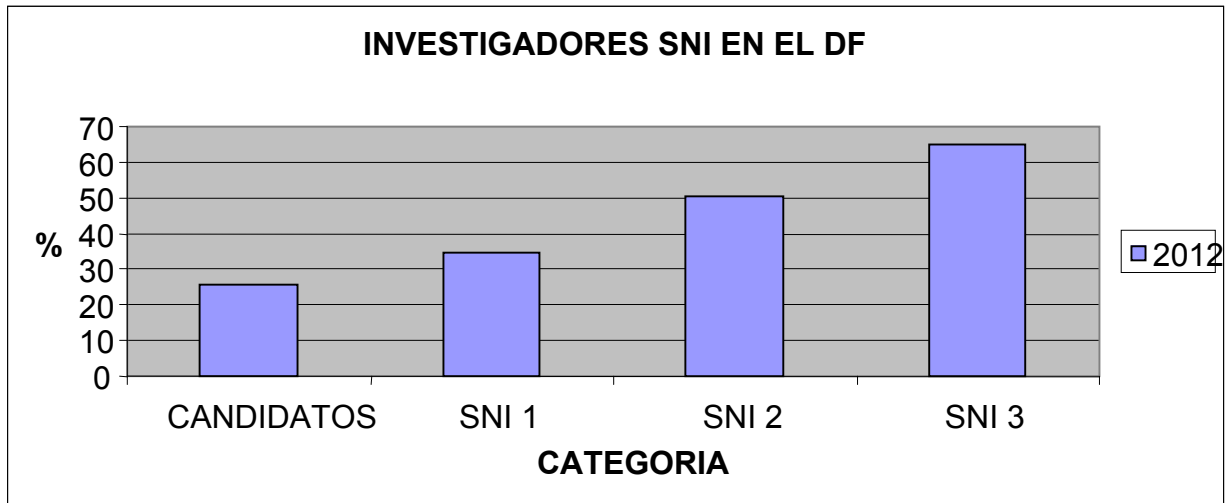
## INNOVACIÓN EN CIENCIA Y TECNOLOGÍA EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

Si bien el crecimiento económico depende de múltiples factores, la ciencia y la tecnología han sido consideradas como catalizadores del progreso socioeconómico. Durante la mayor parte del siglo XX, el PIB de países como Estados Unidos, Japón, Alemania, Suecia y Finlandia creció aceleradamente. Este crecimiento puede ser explicado en parte por la contribución del progreso tecnológico que aportan las grandes ciudades (La ciencia y la tecnología como motores para el desarrollo regional).

En los últimos años del siglo pasado y en los inicios de este nuevo siglo, las megalópolis han jugado un papel fundamental en el desarrollo del Estado debido a la generación y aplicación del conocimiento científico que hoy es clave para resolver problemas relevantes de salud, alimentación, educación, infraestructura urbana, agua, energía, transporte, telecomunicaciones y servicios, actualmente en la Ciudad de México se desarrolla gran parte de la ciencia y tecnología del país.

Algunos indicadores muestran que gran parte de la ciencia y tecnología generada en el país es producida en la Ciudad de México, por ejemplo, en esta megalópolis se concentra el 25% de candidatos a pertenecer al Sistema Nacional de Investigadores (SNI), el 35% de los miembros de nivel 1 del SNI, el 52% de miembros de nivel 2 del SNI y el 65% de miembros de nivel 3 del SIN (**Grafica 6**) cabe recordar que el Sistema Nacional de Investigadores fue creado para reconocer la labor de las personas dedicadas a producir conocimiento científico y tecnología. El reconocimiento se otorga a través de la evaluación por pares y consiste en otorgar el nombramiento de investigador nacional. Esta distinción simboliza la calidad y prestigio de las contribuciones científicas En paralelo al nombramiento se otorgan estímulos económicos cuyo monto varía con el nivel asignado.

**GRAFICA 6**  
**INVESTIGADORES SNI EN LA CIUDAD DE MÉXICO**

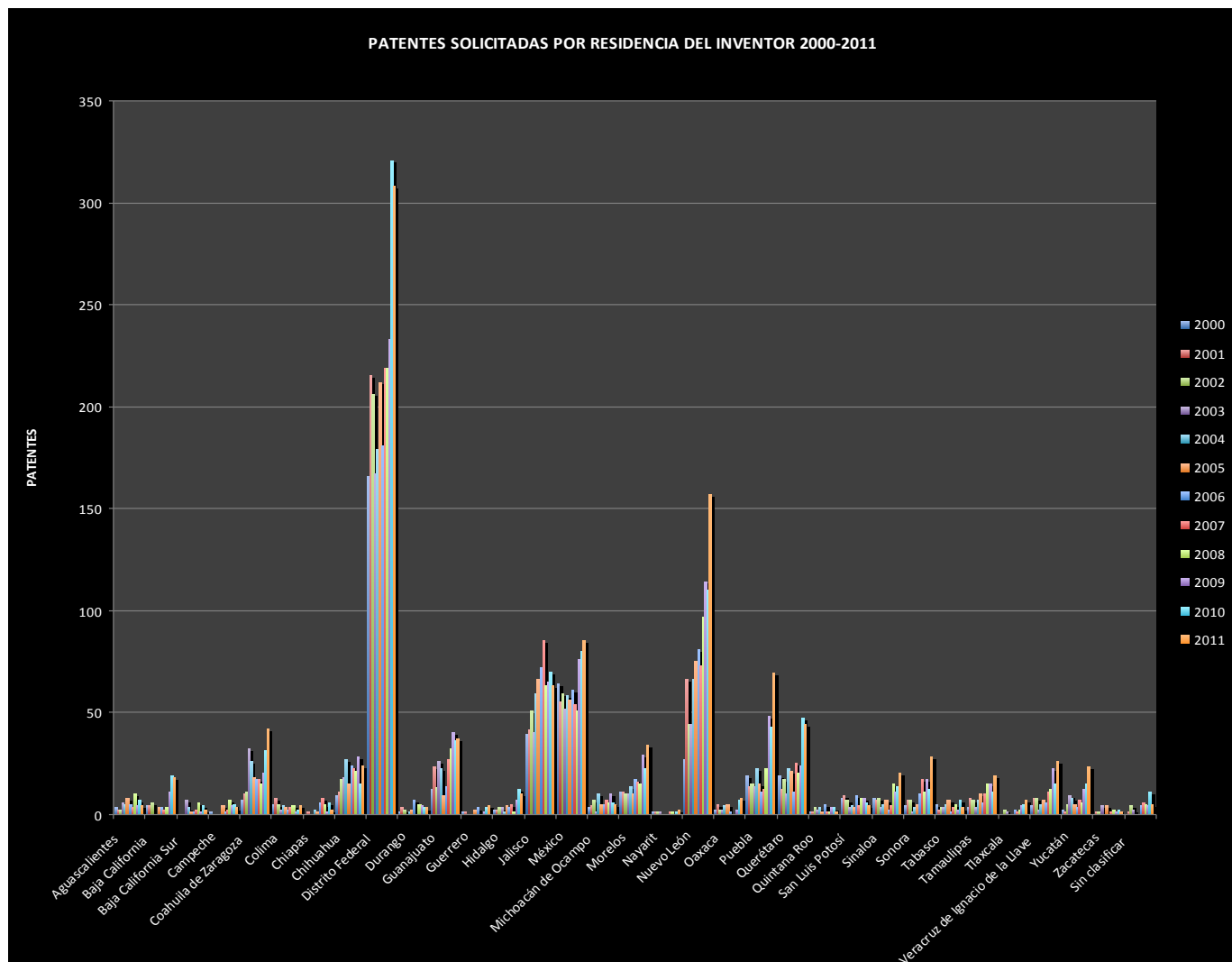


Fuente: elaboración propia con datos del INEGI 2012

La Ciudad de México concentra casi el 50% de los investigadores que existen en el país siendo la entidad con más actividad científica y tecnológica dando como resultado que esta sea la zona del país que mas patentes registra con 250 patentes solicitadas al año en promedio, debemos notar que la mayoría de las patentes en México son registradas por institutos de investigación o Universidades (Grafica 7).

## GRAFICA 7

### Patentes solicitadas por residencia del inventor 2000-2011



Fuente: Elaboración propia con datos del IMPI 2013

Otro factor que nos muestra la innovación en ciencia y tecnología de la ciudad es la formación de los recursos humanos, en los últimos años la Ciudad de México se ha consolidado como la máxima generadora de personas con estudios de posgrado con el 43 % del total nacional (Tabla 5).

Tabla 5

**NIVEL DE ESTUDIOS EN MÉXICO**

Entidad federative	NIVEL DE ESTUDIO				Total Grado
	DOCTORADO	MAESTRÍA	ESPECIALIDAD	ESTANCIA TÉCNICA	
AGUASCALIENTES	49	85			134
BAJA CALIFORNIA	429	945	45		1419
BAJA CALIFORNIA SUR	142	112	1		255
CAMPECHE	7	23			30
CHIAPAS	129	147	14		290
CHIHUAHUA	162	1034	17		1213
COAHUILA	214	686	20		920
COLIMA	62	60	20		142
<b>DISTRITO FEDERAL</b>	<b>5401</b>	<b>7301</b>	<b>114</b>	<b>55</b>	<b>12871</b>
DURANGO	48	121			169
ESTADO DE MEXICO	783	1415	118		2316
GUANAJUATO	441	679	47		1167
GUERRERO		49			49
HIDALGO	107	190	34		331
JALISCO	647	1339	77		2063
MICHOACAN	305	626	8		939
MORELOS	362	725			1087
NAYARIT	3	58			61
NUEVO LEON	693	893	29		1615
OAXACA	36	209			245
PUEBLA	646	1216	5		1867
QUERETARO	180	528	13		721
QUINTANA ROO	12	46			58
SAN LUIS POTOSI	315	544	16		875
SINALOA	95	280			375
SONORA	203	436	28		667
TABASCO	8	100			108
TAMAULIPAS	41	467	28		536
TLAXCALA	56	138	8		202
VERACRUZ	326	688	29		1043
YUCATAN	205	590	41		836
ZACATECAS	42	49			91
<b>Total general</b>	<b>12149</b>	<b>21779</b>	<b>712</b>	<b>55</b>	<b>34695</b>

Fuente: Elaboración propia con datos del IMPI 2013

## COMERCIO EN LA CIUDAD DE MÉXICO

El comercio es una actividad de gran relevancia por su demanda ocupacional y generación de producto, además es probable que el comercio en sus diversas manifestaciones es el referente principal de las actividades económicas en la Ciudad de México, tanto por su amplitud y su complejidad como por la cantidad de gente de todos los niveles sociales que en él se involucra. Durante los primeros tiempos de la ciudad, el mercado de Tlatelolco fue el principal centro del comercio del imperio Azteca a Tlatelolco llegaban productos de lugares como lo que hoy es Honduras y las Islas del Caribe.

En la Colonia el comercio encontraba su lugar en los portales de las flores y mercancías, en la Alcaicería, en las calles donde los comerciantes se establecían por gremios, en El Parián y la Plaza del Volador. Después de la Independencia, a finales del siglo XIX y comienzos del XX, surgieron los grandes comercios del centro (Liverpool, El Palacio de Hierro) que indican ya un alto grado de globalización.

El comercio de la Ciudad en la actualidad resulta difícil de medir por que se estima que la mitad de esta actividad se produce en la informalidad (INEGI 2010) y la otra mitad tiene como principal característica su tendencia a la concentración en centros comerciales, hecho que se inicia en la década de los cincuenta en Estados Unidos y en los sesenta se presenta en Europa. En la Ciudad de México operan 3 de las 5 cadenas comerciales más fuertes del mundo (**Tabla 6**), lo cual nos permite hablar de un alto grado de globalización en el comercio de la Ciudad de México.

**Tabla 6**

LAS CINCO CADENAS COMERCIALES MÁS FUERTES DEL MUNDO				
Posición	Nombre	País	Giro	Ventas Anuales (mill de dólares)
1	Wal-mart	Estados Unidos	Supermercados	139 190
2	Target	Estados Unidos	Supermercados	23 444
3	The Home Depot	Estados Unidos	Supermercados	22 20
4	CVS/pharmacy	Estados Unidos	Supermercados	17 343
5	Best Buy	Estados Unidos	Supermercados	16 755

Fuente: <http://www.informabtl.com/2012/11/21/las-5-cadenas-comerciales-mas-fuertes-del-mundo/>

La tabla 7 nos muestra las 20 principales cadenas comerciales de la Ciudad de México de las cuales 14 tienen sus corporativos en esta ciudad, lo que podemos notar es que a pesar de que la mayoría son tiendas nacionales las cadenas transnacionales obtienen más de una tercera parte de las ventas totales lo que nos muestra el alto grado de globalización en el comercio de mercancías.

**Tabla 7**

PRINCIPALES CADENAS COMERCIALES EN LA CIUDAD DE MÉXICO						
Posición	Nombre	Ubicación	Giro	Empleados	Origen	Ventas (mill. De pesos)
		Corporativo				
1	Walmart de México	DF	Comercio autoservicio	176,463	EU	270,451.20
2	Soriana	NL	Comercio autoservicio	76,800	MX	88,637.30
3	Comercial Mexicana	DF	Comercio autoservicio	39,190	MX	54,893.30
4	Oxxo	NL	Comercio autoservicio	22,937	MX	53,549.00
5	Chedraui	VER	Comercio autoservicio	30,635	MX	47,901.00
6	El Puerto de Liverpool	DF	Comercio departamental	32,707	MX	46,716.50
7	Grupo Coppel	Sin	Comercio departamental	60,845	MX	40,252.30
8	Grupo Sanborns	DF	Comercio departamental	Sin	MX	33,459.80
9	Grupo Casa Saba	DF	Comercio de medicamentos	8,349	MX	29,791.70
10	Nacional de Drogas	DF	Comercio de medicamentos	0	MX	28,300.00
11	Costco de México	DF	Comercio autoservicio	9,500	EU	25,224.00
12	Tiendas Elektra	DF	Comercio departamental	0	MX	19,999.00
13	Grupo Famsa	NL	Comercio departamental	16,192	MX	14,917.50
14	Grupo Palacio de Hierro	DF	Comercio departamental	9,370	MX	13,865.00
15	Grupo Autofin	DF	Comercio especializado	6,168	MX	10,703.40
16	Farmacias Similares	DF	Comercio de medicamentos	9,007	MX	10,317.90
17	Office Depot	DF	Comercio especializado	6,202	EU	10,100.00
18	Farmacias Benavides	NL	Comercio de medicamentos	6,599	MX	10,047.50
19	Diconsa	DF	Comercio autoservicio	3,500	MX	9,962.80
20	Suburbia	DF	Comercio departamental	7,765	EU	8,807.00

Fuente: <http://www.cnnexpansion.com/rankings/2012/las-500-empresas-mas-importantes-de-mexico-2012/ranking.php>

Sin embargo ante el alto grado de globalización del comercio en la Ciudad de México es importante resaltar que en ella se encuentra la Central de Abasto, el complejo mayorista y minorista de alimentos más grande del mundo.

Esta gran concentración de mercancías se encuentra ubicada al oriente de la capital mexicana, la Central abarca una superficie de 327 hectáreas, tamaño que equivale a 51 veces el espacio del Zócalo capitalino. En este gran espacio se localizan 3 mil 700 bodegas y locales comerciales, con una capacidad de almacenar 122 mil toneladas de alimentos. Una gran parte de la economía del país depende de este gigante en el que conviven productores y mayoristas de toda la República, donde cada año se genera un movimiento mercantil superior a los 9 mil millones de dólares, cifra que sólo es superada por el mercado bursátil en la Bolsa Mexicana de Valores. (FICEDA 2013)



Fuente: NOTIMEX | 2013-01-05

Por lo que respecta al comercio exterior de la Ciudad de México observamos que la cerveza es lo que más exporta la Ciudad de México (Tabla 8).

**Tabla 8**

**Principales Estados exportadores de cerveza en México 2011**

Producto / Estado exportador	Enero-Septiembre 2011		Participación en el total	
	Valor (Miles Dls.)	Volumen (Miles Lts.)	Del Valor	Del Volumen
<b>Cerveza de malta</b>	<b>1,591,153</b>	<b>1,690,562</b>		
DISTRITO FEDERAL	1,041,576	1,144,941	65.5%	67.7%
NUEVO LEÓN	292,156	296,642	18.4%	17.5%
OAXACA	141,512	151,202	8.9%	8.9%
ZACATECAS	59,471	55,366	3.7%	3.3%
JALISCO	52,611	38,796	3.3%	2.3%
RESTO	3,827	3,615	0.2%	0.2%

Fuente: SAGARPA 2011

México es un país clave para la industria de la cerveza a nivel mundial, muestra de ello es que sea el principal exportador de cerveza del mundo llegando a más de 180 países y el sexto productor a nivel internacional; a su vez, la industria de cerveceros en México genera más de 55 mil empleos directos y otros 2.5 millones de empleos indirectos. Es una industria que impacta a toda una cadena de valor que va desde agricultores, transportistas, industriales, distribuidores, puntos de venta, restaurantes y centros de recreación y esparcimiento (CANICERM, 2014)

Al día de hoy, Cerveceros de México está integrado por las empresas: Cervecería Cinco de Mayo, Cervecería Josefa, Cervecería Nevado, Cervecería Minerva, Cervecería Tepozteca, Cervecería Primus, Cuauhtémoc Moctezuma de Grupo Heineken, Grupo Modelo de ABInvBev y Microcervecería Gourmet Calavera. En suma, los agremiados representan el 99% del total de producción de Cerveza en México, es de notar la presencia de dos de las cerveceras mas grandes del mundo que son la holandesa Heineken y la belga brasileña AB invBev, podemos observar que la Ciudad de México es la entidad que mas exporta cerveza teniendo solo una planta del Grupo Modelo de AB InvBev (**Mapa 1**).



# Mapa 1

## PLANTAS CERVECERAS EN MÉXICO 2014



Fuente: CANICERM 2014

La Ciudad de México es el espacio central de los cambios del sistema económico y productivo del país. De ahí que el crecimiento económico nacional, la inversión, el empleo, el cambio estructural y los procesos de innovación del país estén asociados con el desarrollo de la Ciudad de México (Velásquez en Sobrino, 2010) , esta ciudad es el centro neurálgico del país en ella se genera el (17.7 %) del Producto Interno Bruto (PIB), siendo la entidad que mas aporta al PIB Nacional, es la Ciudad más grande de habla hispana en el mundo, es la puerta para los mercados globales del idioma español y por la interconectividad que ofrece, es considerada dentro de la categoría de Ciudades Mundiales Alfa, al lado de San Francisco, Los Ángeles, Buenos Aires y Sao Paulo (Tabla 9).

**Tabla 9**

**CIUDADES ALPHA, BETA Y GAMA 2010**

EL MUNDO SEGÚN GaWC 2010					
CIUDADES TIPO ALPHA Alta importancia mundial		CIUDADES TIPO BETA Moderada importancia mundial		CIUDADES TIPO GAMMA Ligera importancia mundial	
<b>Alpha ++</b>	LONDRES NUEVA YORK	<b>Beta +</b>	DUSSELDORF ESTOCOLMO PRAGA MONTREAL ROMA HAMBURGO MANILA HOUSTON DBERLIN ATENAS TEL AVIV BAMGALORE COPENHAGUE CAIRO BOGOTA VANCOUVER	<b>Gamma +</b>	GLASGOW NAIROBI BRISTOL HANOI CINCINNATI CHARLOTTE AMBERES DOHA LAHORE BALTIMORE YEDA EDIMBURGO AMÁN HYDERABAD ZAGREB ADELAIDA KUWAIT PORTLAND BELGRADO SAN JOSE CR CIUDAD DE TÚNEZ SAN JOSE CALIFORNIA RIGA
<b>Alpha +</b>	HONG KONG PARIS SINGAPUR TOKIO SHANGHAI CHICAGO DUBAI SYDNEY				
<b>Alpha</b>	MILAN BEIJING TORONTO SAO PAULO MADRID MUMBAI LOS ANGELES MOSCU FRANKFURT  CIUDAD DE MEXICO AMSTERDAM BUENOS AIRES KUALA LUMPUR SEUL BRUSELAS YAKARTA	<b>Beta</b>	BUDAPEST BEIRUT LUXEMBURGO CANTÓN  SEATTLE CARACAS CIUDAD HO CHI MINH AUCKLAND OSLO KIEV CHENNAI	<b>Gamma</b>	VALENCIA KANSAS CITY PHOENIX ALMATÝ

<b>Alpha -</b>	SAN FRANCISCO	<b>Beta-</b>	BUCAREST	<b>Gamma -</b>	GUADALAJARA
	WASHINGTON		MANCHESTER		LYON
	MIAMI		KARACHI		QUITO
	DUBLIN		LIMA		SAN PETESBURGO
	MELBOURNE		CIUDAD DEL CABO		LEEDS
	ZURICH		RIAD		SANTO DOMINGO
	NUEVA DELHI		MONTEVIDEO		SAN SALVADOR
	MUNICH		MINEÁPOLIS		VILNA
	ESTAMBUL		ABU DHABI		RÓTERDAM
	BOSTON		NICOSIA		TAMPA
	VARSOVIA		BIRMINGHAM RU		COLUMBUS
	DALLAS		RÍO DE JANEIRO		INDIANAPOLIS
	VIENA		BRISBANE		PITTSBURGH
	ATLANTA		GÉNOVA		EDMONTON
	BARCELONA		CALCUTA		TALLIN
	BANGKOK		DETROIT		PUNE
	TAIPEI		DENVER		PORTO
	SANTIAGO		MONTERREY		PORTO ALEGRE
	LISBOA		BRATISLAVA		ORLANDO
FILADELFA	PUERTO LUIS	GOTEMBURGO			
JOHANNESBURGO	CASABLANCA	MARSELLA			
	MANAMA	OTAWWA			
	STUTTGART	COLOMBO			
	SOFIA	LIUBLÍANA			
	COLONIA	TEGUCIGALPA			
	SAN LUIS MISURI	RICHMOND			
	HELSINKI	ISLAMA BAD			
	CIUDAD DE PANAMÁ	MUSCAT			
	SAN DIEGO	DURBAN			
	LAGOS	AUSTIN			
	PERTH	BELFAST			
	SHENZHEN	GUAYAQUIL			
	CLEVELAND	NAGOYA			
	SAN JUAN	TURIN			
	CALGARY	SOUTHAMPTON			
	CIUDAD DE GUATEMALA	MILWAUKEE			
	OSAKA	WELLINTONG			
		CURITIBA			
		ACRA			
		GEORGETOWN			

Fuente: Globalization and World Cities Study Group and Network (GaWC) 2010

La Ciudad de México es una de las economías-ciudad más abiertas del mundo: 12 tratados de libre comercio con 44 países; 28 acuerdos para la promoción y protección recíproca de inversiones y nueve acuerdos de comercio además de pertenecer activamente a la Organización Mundial del Comercio (OMC), al Mecanismo de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC) y a la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE). (Manual para invertir en la Ciudad de México).

Por lo tanto la importancia que tiene la Ciudad de México para el Estado es de vital importancia porque de la ciudad depende casi el 18% del ingreso nacional y en la medida que la Ciudad de México crezca mayor será el poder nacional del país, enseguida enlistamos algunos factores que según el manual para invertir en la ciudad de México hacen de esta una ciudad global y un centro de poder.

- Es la sede de los poderes ejecutivo, legislativo y judicial.
- Las principales rutas aéreas, carreteras y de telecomunicaciones confluyen en la Ciudad de México: 10 mil km de vialidades, 86.5 km de ciclopista y cuatro centrales de autobús que transportan a casi 34 millones de pasajeros.
- 12 líneas del Sistema Colectivo Metro (STC) con 226.48 kilómetros, 4 líneas con 147 estaciones del Sistema Metrobus (SM) con 95 kilómetros y 268 estaciones de ecobici.
- En el Distrito Federal existen 108.3 suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
- El aeropuerto de la Ciudad de México recibe 29 millones 368 mil 744 pasajeros al año.
- La Ciudad de México es el núcleo y motor de la Zona Metropolitana del Valle de México. La población en la metrópolis es de 20.1 millones de habitantes con una superficie de 7 mil 866.1 km. Constituye la concentración más grande de toda América.
- Por si sola, el Distrito Federal es la quinta ciudad más poblada del mundo con 8 millones 851 mil 80 habitantes.
- La Ciudad de México ocupa el octavo lugar entre las 10 ciudades más ricas del mundo según su PIB.
- El PIB per cápita de la Ciudad de México es 2.2 veces mayor que el promedio nacional.
- Ocupa el segundo lugar en el listado de las 15 ciudades latinoamericanas con mayor tamaño de mercado y desempeño económico.
- Es una economía moderna: el 86% de la economía del Distrito Federal la integran el comercio y los servicios, destacando los servicios financieros.

- Es el primer lugar en la prestación de servicios de tecnologías de la información y procesos de negocios. Es sede del 33% del total de unidades económicas en el país.
- En la ciudad se localiza la industria farmacéutica de más alta tecnología (BRISTOL MYERS SQUIBB, GLAXO SMITH KLINE, NOVARTIS, MERCK, ROCHE, BAYER).
- Los consorcios financieros mundiales, están establecidos en el Distrito Federal (BARCLAYS BANK PLC, JPMORGAN CHASE BANK, BBVA, SANTANDER, HSBC, BANK OF AMERICA).
- Población económicamente activa: 4.4 millones de personas (8.7% del total nacional).
- 428 mil 755 unidades económicas trabajan en la Ciudad.
- En los últimos diez años la Ciudad de México ha generado 100 mil empleos formales al año, la quinta parte de todo el país.
- Las grandes empresas, consorcios y corporativos nacionales e internacionales radican en la Ciudad de México.
- Las leyes, las políticas y las decisiones más importantes del país ocurren en la Ciudad de México.
- La productividad laboral del Distrito Federal es superior a la media nacional, principalmente en el sector financiero.
- Primer lugar nacional en competitividad estatal.
- El Distrito Federal ocupa el tercer lugar a nivel nacional en el índice de competitividad turística.
- Cuenta con un amplio esquema de reducciones fiscales en favor de la inversión.
- La Ciudad de México ocupa el quinto lugar en el listado de las 20 ciudades latinoamericanas más importantes en clima de inversiones por su fuerte mercado bursátil financiero, su oferta educativa y su poder de compra en ascenso.
- En 2013 se registraron 101 mil 908 empresarios, empleadores formales en la Ciudad.
- 179 mil 712 millones de dólares acumulado de 2000 a 2013 (más del 60% del nivel nacional).
- En la Ciudad de México se encuentra la universidad más grande del mundo y el sistema de investigación más grande de América Latina.

- 252 universidades.
- 6 mil 853 miembros del Sistema Nacional de Investigadores (SNI).
- 11 años de escolaridad promedio.
- 354 posgrados con reconocimiento internacional.
- El Distrito Federal es el primer lugar a nivel nacional en número de patentes.
- En el Distrito Federal egresan el mayor número de jóvenes del país en los programas de ingeniería y programas tecnológicos (14 mil 747).
- Primer lugar nacional en el Índice de Desarrollo Humano (IDH).
- La esperanza de vida al nacer es de 76 años.
- Analfabetismo cercano a 0.
- La mayor participación de las mujeres en las actividades económicas y en la vida pública.
- 791 hoteles, mil 126 restaurantes y 117 centros de espectáculos, artísticos, culturales y deportivos.
- Más de 12 millones de turistas se hospedan en la Ciudad de México al año.
- Tiene mil 162 zonas de acceso a internet wifi móvil en museos, hospitales, plazas comerciales, bibliotecas, casas de cultura, restaurantes, centros de convenciones y negocios, entre otras.

# Tercera Parte

## SHANGHAI Y EL PODER NACIONAL



Fuente: <http://www.disfrutashanghai.com/historia> Shanghái desde el World Financial Center.

*Para un periodista occidental,  
Shanghai es la mayor frustración profesional,  
Porque cuando uno escribe sobre la ciudad,  
Está ya ha cambiado.*  
(Moretti, 2008)

## **Shanghai, ¿La cabeza del Dragón?**

Según un cuento de los T'ang (Dinastía imperial china que gobernó desde el 618 hasta el 907, fundada por Li Yuan) el Dragón es el guardián de la perla, hoy esa perla se llama Shanghai que significa "dirigirse al mar" fue hasta antes de la liberación de 1949 un paraíso de los aventureros porque fue el centro del tráfico del opio y durante muchos años una poderosa fuente de ingresos para el imperialismo inglés; puede considerarse que en ese entonces era tierra de nadie y de ello se valieron Francia, Alemania, Rusia y el Imperio Británico para establecer toda clase de negocios ilícitos. A partir de que China perdió la llamada " guerra del opio " en 1843, se establecieron las concesiones autorizadas por la dinastía Ching, mediante el trabajo que permitió a estos países el control de aduanas, correo, telégrafo y una porción de la ciudad con derecho de extraterritorialidad y consular (Osorio 1974).

En la actualidad la ciudad de Shanghai es un lugar en construcción sin fin de corte occidental, de tal suerte que al llegar a Shanghai pone de manifiesto el sometimiento a que por muchos años estuvo subordinada, además de ser la única en el mundo que tiene más de 2000 rascacielos y otros 400 en construcción. Esta metrópolis ultramoderna, llena de color, vida y dinamismo rivaliza con Tokio y Hong Kong, y las reta por el título de ser la capital cultural y económica del lejano oriente, pero también mira a Nueva York, los Ángeles, Chicago y otras ciudades norteamericanas a las que espera superar con un índice de crecimiento y un modelo de desarrollo sin igual en la historia. Shanghai está corriendo hacia el futuro que ya está pasando, tal como su tren magnético por levitación que cubre con rapidez los 32 kilómetros desde el centro al nuevo aeropuerto de Pudong a 460 kilómetros por hora (Moretti,2008).



Para quien llega hoy a Shangai, la experiencia resulta parecida a la de Marco Polo cuando vio de súbito la enorme y deslumbrante Hangzhou. Y si bien las condiciones de hoy son distintas, con todo, la vida de China y su rodar tienen algo de cíclico y una tendencia a la repetición. Hangzhou está donde mismo, aunque perdió importancia con los siglos. Hoy, Hangzhou vive de recuerdos románticos y del turismo. A dos horas en tren de la otrora atareada y rica Hangzhou, está Shangai. Como en tiempos de Marco Polo, Shangai tampoco es la capital de China pero sí el real eje del comercio chino (Osorio, 1974)

Shanghai es el centro económico y financiero de China, desde las reformas de 1978 se ha convertido en centro financiero, tecnológico y comercial de China, Shangai es una Ciudad cosmopolita en donde convergen empresarios, comerciantes, diseñadores, escritores, artistas, deportistas etc. (Carrasco, 2008)

Pero, sabemos, que China podría lograr otra vez ser la nación más poderosa muy pronto. Como ya sucedió, los comerciantes venidos desde todos los rincones del mundo llegan a China; sobre todo a Shangai, a ofrecer sus productos. Hoy, los extranjeros llenan los aeropuertos; están en todos los mercados; se les ve caminar alucinados por las concurridas vías de Shanghai. Se pierden entre el gentío, porque al igual que sucedía en el antiguo Hangzhou, las arterias de Shanghai están siempre atiborradas de gente y comercio.

La población total de Shangai supera los 23 millones de habitantes; de esa cantidad, unos doce millones trabajan en alguna actividad, es decir, son fuerza laboral remunerada y manejan dinero, constituyendo una potencia de consumo superior a Chile completo (Carrasco, 2008).

**Tabla 10**

**PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL NACIONAL DE INDICADORES SOCIALES Y ECONÓMICOS IMPORTANTES DE SHANGHAI (2010)**

<b>INDICADORES</b>	<b>PARTICIPACION % DEL TOTAL NACIONAL 2010</b>
<b>Población</b>	<b>1.7</b>
<b>Superficie</b>	<b>0.1</b>
<b>Producto Interno Bruto</b>	<b>4.3</b>
<b>Sector Primario</b>	<b>0.3</b>
<b>Sector Secundario</b>	<b>3.9</b>
<b>Sector Terciario</b>	<b>5.8</b>
<b>Carga manejada en los puertos marítimos</b>	<b>11.9</b>
<b>Capacidad internacional de contenedores</b>	<b>19.9</b>
<b>Ingresos de Correos y Telecomunicaciones</b>	<b>3.1</b>
<b>Inversión total en activos fijos</b>	<b>1.9</b>
<b>Ventas al por menor de bienes de consumo</b>	<b>3.9</b>
<b>Valor total del comercio a través de Aduanas</b>	<b>23.0</b>
<b>Importaciones</b>	<b>18.7</b>
<b>Exportaciones</b>	<b>26.8</b>
<b>Inversión Extranjera Directa</b>	<b>10.5</b>
<b>Número de turistas internacionales</b>	<b>6.4</b>
<b>Gastos en Investigación y Desarrollo</b>	<b>6.9</b>
<b>Libros Publicados</b>	<b>3.9</b>
<b>Periódicos</b>	<b>5.5</b>
<b>periódicos publicados</b>	<b>3.5</b>
<b>Médicos</b>	<b>2.1</b>
<b>Camas en Hospitales</b>	<b>1.9</b>

Fuente: Elaboración propia con datos de Shanghai Statistical Yearbook 2011.

La ciudad de Shanghai es el principal centro comercial y financiero de China y uno de los más importantes del mundo. La Bolsa de Shanghai a pesar de no estar totalmente abierta a los inversores extranjeros ya es considerada la segunda más grande del mundo. El desarrollo moderno comenzó con las reformas económicas de 1992, una década después que muchas provincias del Sur, pero desde entonces Shanghai rápidamente superó estas provincias y ha mantenido su papel de centro de negocios en territorio chino. Shanghai también alberga la mayor cuota de mercado en China continental.

Es uno de los puertos más activos del mundo, desde 2005 ocupa el primer puesto de los puertos más activos del mundo en términos de carga, manejando un total de 570 millones de toneladas de carga en 2007. Según el tráfico de contenedores, ha superado a Hong Kong para convertirse en el segundo puerto más activo en el mundo, tras Singapur.

Shanghai y Hong Kong rivalizan para ser el centro económico de China, una oficialmente comunista y la otra oficialmente capitalista. Aunque Hong Kong posee un sistema jurídico más fuerte; mejor integración en el mercado internacional; mayor libertad económica y experiencia en servicios y bancos; impuestos inferiores y una moneda plenamente convertible, Shanghai tiene lazos más fuertes con el interior de China, una mejor coordinación con el gobierno central y una mayor base en industria manufacturera y tecnología. Shanghai ha aumentado su papel en las finanzas, banca, y como un importante destino para la sede corporativa, alimentando la demanda de un alto nivel de educación y de trabajo modernizado.

Como otras muchas áreas en China, Shanghai vive un boom de la construcción. En Shanghai, la arquitectura moderna se caracteriza por su estilo único, sobre todo en los pisos más altos, con varios restaurantes planta superior que se asemejan a platillos volantes. La mayor parte de edificios de Shanghai que se están construyendo hoy en día son de gran altura ( [www.embajadadechina.org](http://www.embajadadechina.org) )

Shanghai se divide en dos grandes zonas: Pudong y Puxi a ambas márgenes del Río Huangpu. Pudong es la zona más moderna y donde las empresas comenzaron a desplazarse en los últimos 5 años debido a los incentivos fiscales. Fue creada en 1990 en la zona este del Río Huangpu, y detenta el mismo estatus que las Zonas Económicas Especiales.

Pudong alberga 7 zonas industriales de ámbito estatal, entre ellas cabe destacar cuatro:

- Waigaoqiao (zona franca que facilita a los importadores la entrada de bienes y materias primas libres de impuestos hasta que son sacados de la zona)
- Jinqiao (zona de procesamiento de bienes para la exportación)
- Lujiazui (distrito financiero)
- Zhangjiang (zona para proyectos tecnológicos)

Puxi es una de las zonas industriales más antiguas de Shanghai, con las siguientes Zonas industriales:

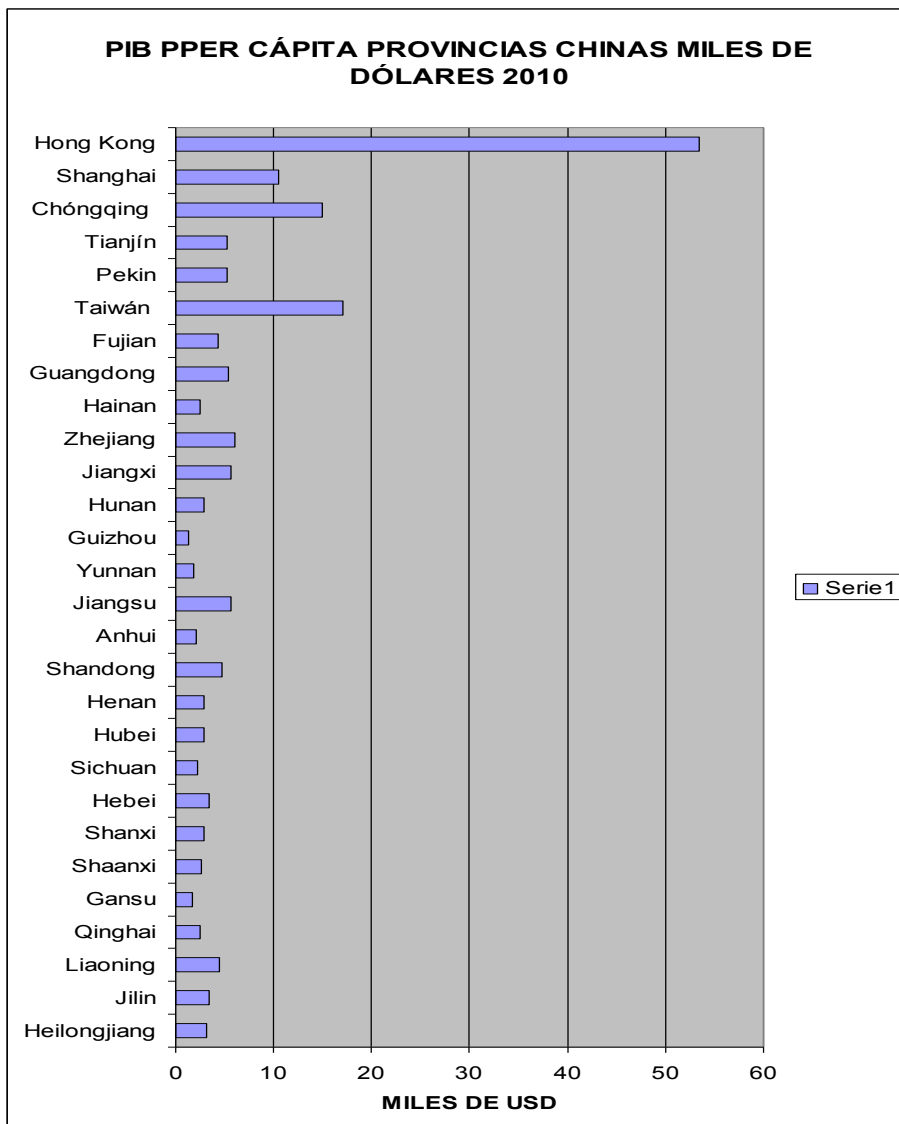
- Zona de Desarrollo Económico y Tecnológico de Hongqiao
- Zona de Desarrollo Económico y Tecnológico de Minhang
- Parque Tecnológico de Caohejing

Nueva York no es Estados Unidos; ni París Francia; ni tampoco Hamburgo es Alemania. Pero cualquiera de esas tres ciudades da el pulso, posee la intensidad de su país. Una semana en Nueva York, ya da una idea más o menos exacta de lo que se puede y no se puede hacer en USA. Una semana en Shanghai es la dosis básica para el conocimiento de China y de su potencia económica.

No hay una tal modernidad en China; sólo son ciclos de renovación. Y, China se refleja en Shanghai; ciudad que para entenderla mejor hay que conocer las otras anteriores. Ciudades que ya fueron eje económico y fábricas de riqueza, en otro momento de la larga procesión que es la historia de China.

Mención aparte merece Hong Kong que al ser una de las dos regiones administrativas especiales junto con la antigua colonia portuguesa de Macao del la República Popular China, se aplica el modelo administrativo conocido como **un país, dos sistemas** el cual pretendía que se aplicara a una eventual reunificación con Taiwán, consiste en el mantenimiento de un sistema económico capitalista bajo la soberanía de un país de ideología oficial comunista. Además del sistema económico, estas dos regiones mantienen un sistema administrativo y judicial independiente, e incluso su propio sistema de aduanas y fronteras externas, debido al estatus jurídico en que se encuentran Hong Kong y Taiwán y aunque su PIB per cápita es mayor que el de Shanghai (**Gráfica 8**), con lo cual se puede deducir que el Estado chino ha decidido proyectar a Shanghai como su centro neurálgico de la economía nacional.

**GRAFICA 8**



FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA CON DATOS DEL FMI, ANUARIO ESTADISTICO SHANGHAI Y CHINA 2011 Y BANCO MUNDIAL

## **SERVICIOS FINANCIEROS**

Shanghai es sin duda, el motor financiero de la región, los indicadores económicos muestran que se consolidará además como el motor económico de China y su principal mercado, representando 1.7% del total de su población y 4.3% del PIB de toda China (**Tabla 10**).

Shanghai ocupa el segundo puesto dentro del ranking exportador de las provincias y municipalidades sólo detrás de Hong Kong y el tercero en cuanto a las importaciones, desde finales de los años ochenta Shanghai ha recibido especial apoyo de parte de los planificadores del gobierno central. Está considerada como el centro económico y financiero del país y es la segunda ciudad de China en inversión extranjera (**Tabla 10**). Shanghai cuenta con una gran plataforma de distribución, gracias a sus comunicaciones (tanto por mar, aire, ferrocarril o carretera) y servicios de energía y agua potable. En Shanghai viven 23 millones de habitantes permanentes con una renta per cápita bruta de las más altas del país (**Gráfica 9**).

La Bolsa de Valores de Shanghai es el mercado de valores más grande de China y la segunda bolsa mayor del mundo dado el número de compañías listadas en ella, unas 860 en 2007, y en segundo lugar por el valor de su capitalización de mercado, alrededor de unos 3 billones 950mil millones de dólares siendo cotizadas en ella únicamente empresas de la República Popular China (Iberica consultores principales bolsas de valores del mundo) (**Tabla 11**)

Shanghai stock Exchange es una de las tres bolsas de valores que operan de forma independiente en la República Popular de China, las otras dos son la Shenzhen Stock Exchange y la Bolsa de Hong Kong. A diferencia de la Bolsa de Hong Kong, la de Shanghai aún no está del todo abierta a los inversionistas extranjeros debido a un estricto control ejercido por las autoridades de China continental.

**Tabla 11**

## Principales bolsas de valores del mundo

**NYSE (New York Stock Exchange):** Es la principal bolsa de valores del mundo y se ubica en New York, , específicamente en Wall Street y es donde se ubican indicadores como El Dow Jones que es para las industrias y el Nasdaq que tiene que ver con el sector tecnológico.

**Bolsa de Tokio:** Ubicada en Tokio capital de Japón, y recoge al Nikkei 225, donde cotizan las 225 empresas con mayor liquidez de la economía japonesa.

**London Stock Exchange:** Es la Bolsa de Valores de Londres y una de las más grandes del mundo, donde se comercian con acciones de empresas tanto británicas como internacionales.

**Shanghái Stock Exchange:** Es la bolsa de valores más grande de China, indexa a 860 empresas y tiene una capitalización de mercado por el orden de los 3 billones 950mil millones de dólares. Solo cotizan empresas de la República Popular China.

**Hong Kong Stock Exchange:** Es una de las más importantes del mundo, y su índice más importante es el Hang Seng que indexa a 33 de las compañías más importantes de esta bolsa de valores.

FUENTE: IBERICA CONSULTORES

Los servicios financieros en Shanghai cada vez notan gran fuerza con la tercera Bolsa de Valores más grande del mundo y la gran cantidad de instituciones bancarias nacionales e internacionales que operan en Shanghai (Tabla 12)

**Tabla 12**

INSTITUCIONES FINANCIERAS	2009	2010
<b>Instituciones Financieras</b>	<b>794</b>	<b>910</b>
<b>Instituciones Bancarias</b>	<b>133</b>	<b>140</b>
<b>Instituciones de Seguridad</b>	<b>98</b>	<b>138</b>
<b>Instituciones de Seguros</b>	<b>307</b>	<b>320</b>
<b>Instituciones financieras extranjeras que operan en Shanghai</b>	<b>170</b>	<b>173</b>

Fuente: Elaboración propia con datos de Shanghai Statistical Yearbook 2011.

## CIENCIA Y TECNOLOGIA

La ciencia, la tecnología y la innovación pueden contribuir al desarrollo de una Ciudad y esta a su vez a un Estado, este es el caso de Shanghai que se ha preocupado en generar una infraestructura que le dote de capital humano capaz de innovar en la ciencia y la tecnología para alcanzar el desarrollo, una muestra de esto son las áreas del conocimiento en las que se enfocan sus universidades, las ingenierías son las que más se han desarrollado en Shanghai (Tabla 13) lo que les ha permitido desarrollar una gran cantidad de patentes (Tabla 14).

**Tabla 13**

### Principales carreras universitarias en Shanghai

TIPO	GRADUADOS		ESTUDIANTES DE NUEVO INGRESO		ESTUDIANTES MATRICULADOS	
	LICENCIATURA	BACHILLERATO	LICENCIATURA	BACHILLERATO	LICENCIATURA	BACHILLERATO
FILOSOFÍA	125		127		581	
ECONOMÍA	8 238	3 544	8 377	3 624	33 068	11 878
LEYES	5 288	1 716	5 876	2 612	22 218	6 079
EDUCACIÓN	1 504	758	2 192	575	7 582	2 321
LITERATURA	13 170	12 283	16 108	11 518	60 672	35 451
HISTORIA	208		218		913	
CIENCIAS	5 880		7 819		29 455	
INGENIERIAS	25 333	20 985	29 799	19 047	118 277	57 162
AGRICULTURA	437	441	670	397	2 173	1 259
MEDICINA	2 262	3 692	2 124	4 829	10 419	13 076
ADMINISTRACIÓN	15 886	11 937	17 844	10 893	69 582	33 495
<b>Total</b>	<b>78 331</b>	<b>55 356</b>	<b>91 154</b>	<b>53 495</b>	<b>354 940</b>	<b>160 721</b>

Nota: Los datos en esta tabla son proporcionados por la Comisión de Educación Municipal de Shanghai.



Todos estos egresados y sumados a los que cursaron estudios fuera de China han provocado una gran actividad con respecto a las patentes, Shanghai se ha convertido en un pilar de la innovación para China con cerca de 71,196 patentes solicitadas solo en el año 2010 (Tabla 14).

**Tabla 14**

**Tipo de patentes en Shanghai 2010**

<b>TIPO DE PATENTES</b>	<b>2000</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
INVENTOS	4 713	22 012	26 165
MODELOS DE UTILIDAD	2 760	19 650	23 188
DISEÑOS	3 864	20 579	21 843
<b>SOLICITANTE</b>			
<b>NO ESPECIFICADO</b>	<b>2 137</b>	<b>7 290</b>	<b>8 673</b>
<b>ESPECIFICADO</b>	<b>9 200</b>	<b>54 951</b>	<b>62 523</b>
Universidades y Colegios	618	8 699	8 173
Investigación de Institutos	613	1 950	2 311
Empresas Industriales y Mineras	7 936	41 628	45 490
Agencias y Organizaciones Gubernamentales	33	2 674	6 549
<b>TOTAL</b>	<b>11 337</b>	<b>62 241</b>	<b>71 196</b>

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA CON DATOS DEL ANUARIO ESTADISTICO DE SHANGHAI 2011

China presento 526,000 solicitudes de patentes en las oficinas del país en el año 2010, una cuarta parte del total de las realizadas en todo el planeta, y Shanghai aporta el 9.1% de todas las patentes de la Republica de china según datos de la Organización Mundial de la Propiedad Intelectual (OMPI).Tabla 15.

**Tabla 15****Comparativo entre el total de patentes chinas y las patentes de Shanghai 2010**

SOLICITUD DE PATENTES 2010	
PATENTES CHINAS 2010	PATENTES DE SHANGHAI 2010
526000	48215

Fuente: Elaboración propia con datos de la OMPI 2014 y DATOS DEL ANUARIO ESTADISTICO DE SHANGHAI 2011

Y cerca de 48,215 patentes aceptadas tan solo en el año 2010 (Tabla 16), esto nos habla de la manera en que el Estado Chino ha impulsado su economía a través de sus principales ciudades como Shanghai.

**Tabla 16****Patentes certificadas en Shanghai 2010**

TIPO DE PATENTES CERTIFICADAS	2000	2009	2010
INVENTOS	304	5 997	6 867
MODELOS DE UTILIDAD	2 083	13 158	21 821
DISEÑOS	1 663	15 758	19 527
<b>SOLICITANTE</b>			
<b>NO ESPECIFICADO</b>	1 516	3 567	4 598
<b>ESPECIFICADO</b>	2 534	31 346	43 617
Universidades y Colegios	183	4 189	5 897
Investigación de Institutos	215	1 094	1 226
Empresas Industriales y Mineras	2 101	22 289	34 151
Agencias y Organizaciones Gubernamentales	35	3 774	2 343
<b>TOTAL</b>	<b>4 050</b>	<b>34 913</b>	<b>48 215</b>

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA CON DATOS DEL ANUARIO ESTADISTICO DE SHANGHAI 2011

## COMERCIO

A diferencia de China como total, cuyo socio comercial global es la UE, Shanghai tiene como principal socio comercial al bloque de países asiáticos. En lo que al destino de las exportaciones desde Shanghai se refiere, Japón representa dos veces en volumen el comercio bilateral con Alemania, Hong Kong equivale a todo el comercio con Alemania y a dos veces el volumen de comercio con Reino Unido y Corea supera al Reino Unido y casi duplica a Francia y a Italia, si el análisis se realiza por el lado de las importaciones, las provenientes de Japón, solamente equivalen a toda la U.E y las del bloque de países asiáticos mencionado triplican el volumen de las importaciones desde la U.E. (Shanghai.gov)

Como centro logístico, Shanghai cuenta con el puerto más importante de China, tras Hong Kong, extendiéndose en una línea costera de 120 Km. a lo largo del río Huangpu. Ocupa la primera posición del mundo en capacidad de manipulación de mercancías con más de 600 millones de toneladas y la tercera de todo el mundo en movimiento de contenedores (más de 21 millones de TEU<sup>4</sup>)

El Puerto de Shanghai es el puerto más grande de la China continental y uno de los más grandes del mundo por en términos de Comercio internacional, el puerto de Shanghai es un centro importantísimo del transporte marítimo internacional. En el puerto de Shanghai hay 28 muelles de contenedores, con 124 muelles de gran calado. El puerto de Shanghai tiene rutas comerciales con 500 puertos de 200 países. Es un centro importantísimo de comercio exterior, el volumen anual de importación y exportación a través de Shanghai, en términos de valor, representa una cuarta parte del comercio exterior total de China. El movimiento de contenedores del Puerto en 2010 alcanzó 29.069 millones de TEU, lo que la sitúa el mayor puerto de contenedores del mundo, servicios de línea regular de contenedores del puerto de Shanghai cubren todos los principales puertos del mundo, más de 2.000 barcos de contenedores salen del puerto cada mes, en el camino a América del Norte, Europa, el Mediterráneo, el Golfo Pérsico, Mar Rojo, Mar Negro, África, Australia, el sudeste de Asia, el noreste de Asia y otras regiones. (Shanghai International Port, 2013).

---

<sup>4</sup> Una TEU es la capacidad de carga de un contenedor normalizado de 20 pies 6,1 m

La reciente ampliación de las instalaciones portuarias (puerto de aguas profundas de Yangshan) permite la entrada y salida de barcos de contenedores de quinta y sexta generación; contando con una línea costera de casi 3,000 metros, 9 muelles de agua profunda y 34 puentes grúa de gran escala. La tercera fase, con una capacidad diseñada de 5 millones de TEU, el puerto de Yangshan está destinado a convertirse en la mayor terminal de contenedores del planeta, y cuando esté terminado, hacia el 2020, contará por sí solo con una capacidad anual de más de 13,4 millones de TEUS.

Recientemente China dio un nuevo paso con la puesta en marcha de la nueva zona de libre comercio de Shanghai, un área experimental llamada a revolucionar su propio peso en la economía internacional. Shanghai, que ya es la capital financiera y comercial de China y cuenta con el puerto mercante más activo del mundo, se dota así de un área donde experimentará, formalmente ya fuera de las fronteras chinas, qué ocurre si permite el libre cambio del yuan o deja los tipos de interés bancario en manos del mercado. (El País 29 SEP 2013).

Un primer grupo de 25 empresas chinas y extranjeras recibió el permiso oficial para instalarse en la nueva zona. Este "mini-Hong Kong" en las afueras de Shanghai, como se le ha llamado, será la primera zona de este tipo en territorio continental chino, lo que potencializará todavía más el comercio internacional de la Ciudad de Shanghai.

# CONCLUSIONES

## CONCLUSIONES

La tesis ha empezado por plantear la hipótesis “Las Ciudades Globales de Shanghai y la Ciudad de México son espacios claves para la construcción del Poder Nacional de sus Estados, utilizando a la innovación tecnológica, servicios financieros y el comercio como principales impulsores del Poder Nacional” comenzando por entender el concepto de ciudad global y poder nacional y después adentrándonos en el debate de cómo las ciudades se vuelven nuevos actores en las relaciones internacionales.

Las ciudades reclaman su lugar en los espacios internacionales y por ello se pone en el centro del debate que papel juegan las ciudades globales dentro y fuera de sus estados, el debate si el estado esta en declive frente a estas o solo ha cedido algunos espacios y fortaleciendo otros.

La teoría realista de Hans Morgenthau nos señala que el Estado y el Poder desempeñan un papel central en las Relaciones Internacionales, en donde, todo Estado va a presentar una serie lógica para poder generar “poder”, este concepto esta inherente en el ser humano y busca mantener su poderío o status quo, con lo que busca, no cambiar la distribución del poder para seguir ejerciendo su hegemonía mundial, en este sentido las ciudades globales juegan un papel fundamental convirtiéndose en un símbolo de fortaleza de los mismos debido a que en las ciudades es donde se esta gestando una nueva forma de empoderamiento de los Estados porque concentra las principales redes de telecomunicaciones, las mejores instituciones financieras, los grandes centros de innovación científica y tecnológica, los centros de comercio mundial y los organismos internacionales todos ellos lugares en los que se genera una gran riqueza para su país y lo cual incrementa el poder nacional de los estados.

Por lo tanto podemos decir que las ciudades globales no están debilitando a los estados al contrario, los están empoderando cada vez más de ahí que notamos una necesidad de los estados de crear o conservar ciudades que representen sus intereses nacionales, esta idea de que los estados ya no son los ejes de la economía y que ahora son las ciudades las que rigen la economía global es muy endeble porque las ciudades no pueden existir sin los estados que las mantienen vivas.

De tal manera que la teoría realista y neorrealista, nos dan la pauta para poder entrelazar una línea de investigación con las teorías de ciudades globales en las que todas coinciden en que las ciudades son centros de poder en donde se concentra la economía y el poder mundial, y nos da la pauta porque el neorealismo ya toma en cuenta a los actores subnacionales que son las propias ciudades, siendo que todas las teorías de relaciones internacionales tienen como actor principal al estado.

Debido a su importancia el tema de las ciudades ha apasionado últimamente con más ferviente vocación a no pocos estudiosos y hombres de letras propiciando que el presente siglo seguramente será reconocido como el siglo de las Ciudades porque promete ser el de las ciudades comerciales y servicios, consecuentemente, una era de mucha competencia y cooperación entre ellas, en muchas ciudades como Shanghai se ha logrado superar la influencia económica y cultural de las capitales de los países que les dan cobijo y es por eso que la importancia de las ciudades en la actualidad no radica solamente en pertenecer a las redes de Ciudades Globales sino en el papel que juegan en la construcción del Poder Nacional y esto es lo que realmente hace importante a una Ciudad.

Shanghai y la Ciudad de México son ciudades que poseen características económicas, políticas, culturales y de infraestructura que las convierte en la sede de empresas transnacionales, mercados financieros, instituciones culturales y educativas muy influyentes del mundo, esto les ha permitido ser la vanguardia en sectores como son la ciencia y la tecnología, comercio y servicios financieros, es de notar que tanto Shanghai como la Ciudad de México son ciudades de avanzada, pero, al compararlas entre ellas resulta interesante observar la ventaja que tiene Shanghai en todos los sectores estudiados sobre la Ciudad de México. Sin embargo, la importancia que tiene esta para México es mayor que la que tiene Shanghai para China, por ejemplo en términos absolutos Shanghai tiene un PIB más alto que la Ciudad de México, pero en el porcentaje que aporta cada una al PIB Nacional es más lo que aporta la Ciudad de México con un 17.7% que Shanghai con el 4.3%. (Tabla 17)

**Tabla 17**

**Participación porcentual en el PIB nacional de Shanghai y la Ciudad de México**

PARTICIPACIÓN PORCENTUAL EN EL PIB NACIONAL	
SHANGHAI	CIUDAD DE MÉXICO
4.3	17.7

Fuente: INEGI y Shanghai Statistical Yearbook 2011

Por lo tanto ambas son Ciudades Globales primero por su importancia en el incremento al Poder Nacional y luego por su pertenencia a la red de ciudades globales.



## Comercio

En lo que respecta al comercio, la Ciudad de México no tiene un gran comercio con el mundo; sin embargo a nivel nacional juega un papel preponderante al contar con una central de abastos que es el mercado mayorista más grande del mundo y que sirve como lugar de acopio de mercancías para ser repartidas a todos los 31 estados de la República mexicana, el comercio en la Ciudad de México se encuentra en el crecimiento de los centros comerciales, lo grande cada vez es más grande, a diferencia de Shanghai la Ciudad de México no tiene un gran volumen de comercio exterior pero, tiene la capacidad de ser el punto de distribución de mercancías para todo el país.

Shanghai tiene un comercio mayormente internacional por su situación geográfica, esta ciudad al ser un puerto le permite tener el mayor volumen de intercambios con el mundo, la Ciudad de México solamente exporta cerveza siendo la líder nacional en este ramo, además debo hacer notar que durante el desarrollo de esta investigación las estadísticas sobre el comercio exterior de la Ciudad de México son prácticamente inexistentes lo cual provoca que la Ciudad no pueda explotar sus capacidades productivas al máximo y perder grandes capitales.

Shanghai, a diferencia de lo que se pueda pensar ha demostrado durante esta investigación ser una Ciudad muy organizada, las estadísticas son en gran medida accesibles y muy completas a diferencia de la Ciudad de México, si tiene estadísticas de comercio exterior lo cual le permite a las empresas extranjeras conocer las ventajas que tendrán al invertir en ella.

Todo esto se va dando en un contexto en donde según las previsiones de organismos internacionales, el comercio mundial crecerá en los próximos años un 400%, lo que implicará el movimiento de una gran cantidad de carga a través de diferentes modos de transporte. Tan solo el comercio entre Asia y América se incrementará cerca de unos 60 millones de TEUs en los próximos 10 años (Foro Mundial de Ciudades Logísticas celebrado en la ciudad estadounidense de Laredo entre el 28 y el 31 de mayo del 2013) Lo cual implica que la Ciudad de México deberá modernizarse tanto en la facilidad de encontrar información sobre ella como en su infraestructura porque este incremento del comercio no sólo será en las ciudades marítimas, sino también las ciudades interiores como la Ciudad de México que pueden aprovechar estas ventajas para generar desarrollo.

### **Ciencia y tecnología**

El impacto de la ciencia y la tecnología en una economía es de vital importancia ya sea como productor de ciencia y tecnología o como consumidor de la misma para utilizarla en la producción de bienes y servicios útiles para la sociedad. La Ciudad de México es la que mas trabaja en ese sentido, a pesar de que en el país se genera muy poca investigación la mayoría de esa investigación se encuentra en la Ciudad, en ese sentido se necesitaría una amplia cooperación entre la Ciudad de Shanghai y la Ciudad de México porque si alguien innova hoy en día esa es Shanghai, con sus más de 7000 patentes al año para que de alguna manera conozcamos sus políticas públicas en materia de innovación tecnológica y aplicarlas en nuestra ciudad en el contexto de nuestras necesidades.

Un factor a destacar es la gran cantidad de ingenieros que están egresando de las universidades de Shanghai alrededor de veinticinco mil ingenieros al año, numero que ni siquiera todas las Universidades de México logran sumar, tal vez ahí esta la clave, la inversión en la educación y el gasto en investigación es parte fundamental para Shanghai y para el incremento del Poder Nacional de China.

## **Servicios financieros**

Los servicios financieros en las ciudades son fundamentales para su desarrollo, el gran crecimiento que ha tenido este sector en los últimos años nos muestra que tanto la economía de la Ciudad de México como la de Shanghai depende en gran medida de este sector, con la diferencia de que Shanghai es un innovador de servicios financieros y pretende ser el centro financiero más importante del mundo, en la Ciudad de México se encuentra Santa Fe que alberga el centro financiero más grande del país.

Estas tres variables son de vital importancia en la construcción del Poder Nacional, las tres en su conjunto hacen más grande al PIB de sus Estados, además estas tres variables en cada una de las ciudades que estudiamos son la vanguardia, y no solamente en sus estados sino en el mundo como lo es el caso de Shanghai.

## **BIBLIOGRAFÍA:**

**Aguilar A.** *Economía Política del Desarrollo*, Instituto de Investigaciones Económicas, tomo 2, México, 2005.

**Alfil, M. Azuara, I. Bueno, C. Pérez, M. Tamayo, S.** Sistema mundial y nuevas geografías. UAM/IBERO. México, 2010.

**Arce C., Cabrero E., Ziccardi A.** *Ciudades del siglo XXI, ¿Competitividad o cooperación?*, CIDE/ Miguel Angel Porrua, México, 2005.

**Ariza, M. Portes, A.** El país transnacional, migración mexicana a través de la frontera. INM/UNAM/PORRUA. México, 2010.

**Bauman, Zygmunt.** La Globalización, F.C.E., México. 1999, pp. 172.

**Bauman, Zygmunt.** Vida líquida, Paidós, Madrid, 2010.

**Beck, U.** ¿Qué es la globalización? Falacias del globalismo, respuestas a la globalización, Paidós, col. Estado y Sociedad, Barcelona, 1998, pp. 59-122.

**Begg L.** *Cities and competitiveness*, revista *Urban Studies*, vol.36, mayo, 1999.

**Bucio A.** *Desarrollo sostenible en cuatro pasos*, Cuadernos de fe y cultura/Universidad Iberoamericana. México 2004.

**Bueno, C; Pérez, M.** Espacios globales. Universidad Iberoamericana/Plaza y Valdes. México, 2006.

**Calvino, I.** Las ciudades invisibles, Siruela, España. 1998.

**Cardoso, Fernando Henrique y Enzo Faletto,** Dependencia y desarrollo en América Latina, Siglo XXI editores, Buenos Aires, 1977, caps. II, VI.

**Carrasco, S.** Asian reports from chile, Serie China Intelligence Weekly Report, Weekly specialized economics and news insights. Chile. 2008.

**Castells, M. La era de la información** economía, sociedad y cultura. La sociedad red, vol 1, Siglo XXI editores, México, 1999.

**Castells, M.** *La ciudad de la nueva economía.* Conferencia pronunciada en el Salón de Ciento del ayuntamiento de Barcelona, el 21 de febrero de 2000. Universidad de Berkeley. Papeles de Población, Universidad Autónoma del Estado de México, Centro de Investigación y Estudios avanzados de la Población, numero 27, pp. 207 – 221., 2001.

**Castles, S. Millar, M.** La era de la migración, movimientos internacionales de población en el mundo moderno. Instituto Nacional de Migración, México, 2004.

**Cruz J.** *La Remodelación del Centro Histórico de la Ciudad de México y sus Implicaciones Socioespaciales,* Tesis Licenciatura Sociología, UNAM, 2011.

**Cuervo L.** *Ciudad y globalización en América Latina: Estado del Arte,* serie gestión pública, numero 37, CEPAL, Chile 2003.

**Cuervo L.** *Pensar el territorio los conceptos de ciudad-global y región en sus orígenes y evolución,* serie gestión publica, numero 40, CEPAL, Chile, 2003.

**De la Torre, E. Navarro, R.** La investigación, bibliografica, archivista y documental. Su método. UNAM, México, 2003.

**Dougherty, J. y Robert L. Pfaltzgraff (eds.),** Teorías en pugna en las Relaciones Internacionales, Grupo Editor Latinoamericano, Buenos Aires, 1993.

**Doeringer, Terkla.** Business strategy and cross-industry clusters. 1995 Economic Development Quarterly 9: 225-37.

**Enríquez I.** *La construcción social de las teorías del desarrollo, un estudio histórico/crítico para incidir en el diseño de las políticas públicas.* Miguel Ángel Porrua, México 2009.

**En el ombligo de la luna, México la Ciudad de todos.** Consejo de la Crónica de la Ciudad de México.1999.

- Friedman J.** (2006). The World City Hypothesis(1986), en The Global Cities Reader. Edited by Neil Brenner and Roger Keil. New York: Routledge.
- Garza, G.** Macroeconomía del sector servicios en la Ciudad de México 1960-2003. El Colegio de México, México 2008.
- Garza, G, Sobrino,J.** Evolución del sector servicios en ciudades y regiones de México. El Colegio de México. México 2009.
- Gilpin, R.** War and Change in World Politics, Cambridge, GB y Cambridge University Press, Nueva York, 1981, pp. 187-210.
- Geddes, P. Cities in evolution, London 1949
- Gruzinski, S.** La Ciudad de México una historia. Fondo de Cultura Económica, México, 2004.
- Hiernaux D.** *La economía de la ciudad de México en la perspectiva de la globalización.* Economía, Sociedad, y Territorio. El colegio Mexiquense, A.C. Julio- Diciembre, vol.1. 1998.
- Hiernaux D.** *Hacia una geografía de la globalización en Tendencias de la globalización en el nuevo milenio.* Coordinadores, Ma. Antonia Correa Serrano. UAM unidad Xochimilco, 2002.
- Hurrell, A.** On global order. Power, values, and the constitution of International Society, OXFORD, University press, New York, 2007.
- Ianni, O.** La Era del Globalismo, Siglo XXI, México, 2004, pp. 11-31, 86-103 y 155-201
- Ianni,O.** La sociedad global, Siglo XXI, México, 2010.
- Keohane, R.** "Institutional Theory and the Realist Challenge after the Cold War", en David A. Baldwin (ed.), Neorealism and Neoliberalism, pp. 269-300.
- Krippendorff, E.** Las Relaciones Internacionales como ciencia, FCE, México, 1985., pp 11-64; 41-112 y 65-132.
- Krugman P, Obstfeld M.** *Economía internacional teoría y política*, Pearson/Addison Wesley, 7ªed, Madrid, 2006.

**Krugman P.** *El internacionalismo moderno*. La economía internacional y las mentiras de la competitividad. Crítica, Barcelona, 1997.

**León-Portilla, M.** Microhistoria de la Ciudad de México. Colección Popular Ciudad de México. México, 1974.

**Matos, E.** Tenochtitlan. Fondo de Cultura Económica, El Colegio de México, Fideicomiso Historia de las Américas, México, 2006.

**Merle, M.** Sociología de las relaciones internacionales, alianza universidad, Madrid, 1991.

**Mingst, K.** Fundamentos de las Relaciones Internacionales. CIDE, México, 2009.

**Morgenthau, H.** Politics Among Nations, The Struggle for Power and Peace, McGraw-Hill Nueva York, 1993, pp. 1-26, 113-18.

**Moretti, M.** CHINA, El reino del dragón. LIBSA, Madrid, 2008.

**Nuevos modelos organizacionales y perspectivas del desarrollo**, México DF: UAM-X, CSH, Depto. de Producción Económica; 2006, 1a. edición, Concentración de los servicios y forma urbana: El caso de la zona metropolitana de la Ciudad de México, Villarreal G., Diana R.; Aguirre Acosta, Francisco.

**Osorio, M.** Lo que vi en China. México, 1974.

**Parnreiter, C.** La Ciudad de México: el camino hacia una ciudad global. Eure, No. 85, 2002.

**Parnreiter, C.** Global cities in Global Commodity Chains: exploring the role of Mexico City in the geography of global economic governance. Global Networks, Vol. 10, No. 1, 2010.

**Pérez, M.** La Ciudad de México en la red mundial: articulación al sistema y procesos de diferenciación socioespacial. Universidad Iberoamericana. México, 2008.

- Puga, A.** La ciudad novelada a fines del siglo XX, escritura, retórica y figuración. Universidad Autónoma Metropolitana. México, 2012.
- Porter M.** *La Ventaja Competitiva de las Naciones*. Plaza y Janés, España, 1991.
- Portes A., Roberts B., Grimson A.** *Ciudades latinoamericanas, un análisis comparativo en el umbral del nuevo siglo*, Universidad Autónoma de Zacatecas/ Miguel Ángel Porrua, México 2008.
- Quintero S.** *Reseña de la Ciudad Global de Saskia Sassen*. Economía, Sociedad y Territorio, enero-junio, vol. II, numero 7, El Colegio Mexiquense, A.C. México, 2000.
- Roll E.** *Historia de las doctrinas Económicas*, Fondo de Cultura Económica, 3ª ed, México 1994.
- Romero R, Márquez Ma.** China, coloso del oriente. COSTA-AMIC EDITORES. México, 1980.
- Sassen S.** *La Ciudad Global. Nueva York, Londres. Tokio. Buenos Aires*: Editorial Universitaria de Buenos Aires.1999.
- Sassen S.** Ciudades en la economía global: enfoques teóricos y *metodológicos*. Revista Latinoamericana de Estudios Urbano Regionales Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago, Revista Eure, Vol. XXIV, N° 071. 1998.
- Sayeg J.** La creación del Distrito Federal. Colección Popular Ciudad de México. México 1975.
- Sobrino J.** *Competitividad y ventajas competitivas: revisión teórica y ejercicio de aplicación a 30 ciudades de México*, Estudios Demográficos y Urbanos 17, 2002.
- Sobrino J.** Competitividad urbana, una perspectiva global y para México. El colegio de México. México, 2010.
- Tamayo L.** *La locura ecocida*, Fontamara, México, 2010.



**Urquidi, V.** *Los desafíos del desarrollo sustentable en la región latinoamericana México*: El Colegio de México, Centro de Estudios Demográficos y de Desarrollo Urbano, 2002.

**Wendt, A.** "Anarchy is what states make of it: The social construction of power politics", en *International Organization*, 46, Primavera de 1992, pp. 391-425.

### **Sitios de Internet consultados.**

Banco mundial [www.bancomundial.org/](http://www.bancomundial.org/)

<http://www.fp-es.org/ranking-de-ciudades-globales> Consultado el 26 de marzo de 2012.

[www.inegi.gob.mx/](http://www.inegi.gob.mx/) Consultado Noviembre 2012.

<https://www.ukmediacentre.pwc.com/imagelibrary/downloadMedia.ashx?MediaDetailsID=1562> Consultado el 15 de marzo de 2013.

<http://www.expansion.com/agencia/efe/2013/07/04/18530300.html> consultado septiembre 2013.

<http://www.imf.org/external/spanish/> consultado septiembre 2013.

<http://www.portshanghai.com.cn/en/channel1/channel11.html> Consultado el 3 de Noviembre de 2013.

[http://www.salohogar.net/Enciclopedia/El\\_hombre\\_y\\_ciudad/indice.htm](http://www.salohogar.net/Enciclopedia/El_hombre_y_ciudad/indice.htm) Consultada el 11 de Noviembre de 2013.

[http://www.sagarpa.gob.mx/agronegocios/Documents/pablo/Documentos/Estima\\_Exp\\_Edo.pdf](http://www.sagarpa.gob.mx/agronegocios/Documents/pablo/Documentos/Estima_Exp_Edo.pdf) Consultada el 6 de noviembre del 2013.

<http://www.brookings.edu/research/interactives/global-metro-monitor-3> Consultado 12 de Noviembre de 2013.

[http://economia.elpais.com/economia/2013/09/29/actualidad/1380468089\\_303040.html](http://economia.elpais.com/economia/2013/09/29/actualidad/1380468089_303040.html)

Periódico El país consultado el 10 de noviembre del 2013.

<http://www.plataformaurbana.cl/archive/2013/02/14/miradas-sobre-shanghai-de-la-ciudad-hibrida-a-la-ciudad-global/>

Plataforma Urbana, *Guillermo Tella*, Miradas sobre Shanghái: De la ciudad híbrida a la ciudad global, consultado el 15 de noviembre de 2013.

<http://www.worldcitiessummit.com.sg/mayorsforum/programme-outline> WORLD CITIES

SUMMIT 2013 consultado el 27 de diciembre del 2013

La ciencia y la tecnología como motores para el desarrollo regional

| María Luisa Zaragoza | Eduardo Martínez-Martínez | Elmer Solano | Brenda Figueroa | Patricia Zúñiga | Juan Pedro Laclette | 01.02.2012 | consultado febrero del 2014.

*The Challenge of Urbanization: The World's Largest Cities*, [Publicaciones de Naciones Unidas](#), Número de venta: E.96.XIII.4, consultado marzo 2014.

The world's top 100 economies <http://go.worldbank.org/VKGX5MUP00> consultado el 6 de marzo de 2013.

Globalization and World Cities Study Group and Network (GaWC), Loughborough University. [The World According to GaWC 2008](#) (en inglés). Consultado el 7 de mayo de 2009.

<http://english.gov.cn/> The central people's government of the people's Republic of China consultado abril 2013.

[www.embajadadechina.org](http://www.embajadadechina.org) consultado en febrero del 2014

<http://www.logisticcities.com/es/event-information.html> Foro mundial de ciudades logísticas consultado en febrero de 2014.

